



80124/2024/KHK



KUKHK-42395/DS/2023-16

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 18.12.2023
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-42395/DS/2023-16 (VA)

DLE ROZDĚLOVNÍKU

VYŘIZUJE: Ing. Jaroslav Vaňásek
ODBOR | ODDĚLENÍ: Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení silničního hospodářství
MOBIL: 602 663 814
E-MAIL: jvanasek@khk.cz

DATUM: 13.08.2024

Počet listů: 55
Počet příloh: 0 / listů:
Počet svazků: 0
Sp. znak, sk. režim: 280.13.1, A/10

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

(záměr byl posuzován podle zákona EIA; řízení dle zákona č. 416/2009 Sb.)

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný speciální stavební úřad (dále také „speciální stavební úřad“) podle § 15 odst. 1 písmene c) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen „stavební zákon“), vykonávající státní správu dle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen „zákon o PK“), projednal ve stavebním řízení žádost podle § 109 - 114 stavebního zákona, kterou podal dne 18.12.2023 u zdejšího stavebního úřadu stavebník, Ředitelství silnic a dálnic s.p., IČO 65993390, Na Pankráci 56, 145 05 Praha, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové, kterého zastupuje společnost SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha (dále také stavebník), a rozhodl takto:

I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

STAVEBNÍ POVOLENÍ

na stavbu pod názvem:

„D11 1108 Jaroměř – Trutnov, DSP“

v rozsahu stavebních objektů:

SO 102 – Přeložka silnice I/37 u MÚK Choustníkovo Hradiště

SO 103 – Úprava I/37 v km 125,70

SO 124.1 – Přeložka silnice III/30015 – přídatné pruhy na sil. I/37

SO 170 – Provizorní přeložka I/37

SO 221 – Nadjezd na I/37 v km 117,871

(dále také stavba).

a) Druh a účel povolované stavby nebo její změny:

Jedná se o stavební objekty silnice I. třídy a její součásti, související se stavbou „D11 1108 Jaroměř – Trutnov, DSP“. Výše zmíněná stavba dálnice D11 se nachází v převážně nezastavěném území podél silnice I/37 v úseku Jaroměř – Trutnov. Začátek tohoto úseku stavby D11 navazuje v km 113,370 na stavbu „1107 Smiřice - Jaroměř“. Konec úseku je v km 133,000. Na konci úseku navazuje plánovaná stavba „1109 Trutnov – hranice s Polskem“.

Předmětný úsek dálnice D11 Jaroměř – Trutnov bude součástí mezinárodního dálkového tahu E67 Varšava – Wrocław – Hradec Králové – Praha. Na polské straně s plánovanou navazující komunikací S3 Legnica (S3 Lubawka – Legnica – Szczecin). Účelem stavby je nahrazení stávající kapacitně nevyhovující silnice I/33 a I/37 dálnicí.

Realizací stavby bude zvýšena bezpečnost dopravy ležících na trase stávající I/37 zejména při průjezdu zástavbou, tím dojde ke zlepšení kvality bydlení a veřejného prostranství v obcích. Zároveň se zvýší bezpečnost dopravy pro tranzitní dopravu, která získá přehlednou komunikaci s odpovídajícími šířkovými a směrovými parametry.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury ve smyslu § 1 odst. 2 písm. a) zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále také „liniový zákon“), stavba vyžaduje posouzení jejích vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále také zákon EIA).

Stručný popis předmětu řízení:

SO 102 – Přeložka silnice I/37 u MÚK Choustníkovo Hradiště

Původní trasa silnice I/37 v úseku křížení s dálnicí musí být upravena z důvodu optimalizace parametrů mostního objektu nad zářezem dálnice. V rámci objektu jsou navrženy dvě křižovatky. Okružní křižovatka silnice I/37 se silnicí II/307 a větvemi SO 110 MÚK Choustníkovo Hradiště napojenými na jízdní pás Jaroměř-Trutnov. Druhá styková křižovatka s přídatnými pruhy připojuje na silnici I/37 větve MÚK Choustníkovo Hradiště na jízdní pás Trutnov – Jaroměř. Základní šířkové uspořádání je navrženo v kategorii S 11,5/80 dle předchozí ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic platné v DÚR (odpovídá kat. S 11,5/90 dle aktuálně platné ČSN). Odvedení povrchových vod je obecně navrženo do silničních příkopů.

SO 103 – Úprava I/37 v km 125,70

Původní trasa silnice I/37 v úseku křížení s dálnicí musí být mírně upravena z důvodu

optimalizace parametrů mostní objektu nad zářezem dálnice. Směrové i výškové vedení zůstane zachováno. Provozní staničení I/37 v místě úpravy cca km 11,250. Základní šířkové uspořádání je navrženo v kategorii S 7,5/70 dle předchozí ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic platné v době zpracování DÚR (odpovídá kat. S 7,5/90 dle aktuálně platné ČSN). Zásadou řešení je odvedení vod z komunikace do upravených příkopů obdobně jako v původním stavu. V rámci SO zvětšena dimenze propustku. Nový trubní propustek bude DN 800. Nový propustek nahrazuje původní trubní propustek dimenze DN 300.

SO 124.1 – Přeložka silnice III/30015 – přídatné pruhy na sil. I/37

Předmětem stavebního objektu je zřízení úrovně stykové křižovatky s přídatnými pruhy na silnici I/37 v napojení SO 124 na stávající I/37. Z důvodu zajištění plynulé vedení a průjezdu dopravních proudů je na silnici č. I/37 kromě pruhu pro odbočení vlevo ve směru od Trutnova navržen i pruh pro pravé odbočení ve směru od Jaroměře, tj. v místě stykové křižovatky se silnicí III/30015.

SO 170 – Provizorní přeložka I/37

Bude sloužit po dobu výstavby SO 102, SO 110, SO 221. Dokumentace navrhuje provizorní dočasnou komunikaci v kategorii S 11,5. Objekt leží v km D11 117,8. Provizorní přeložka na obou koncích navazuje na silnici dotčenou definitivní přeložkou. Komunikace bude po dokončení stavby odstraněna a rekultivována.

SO 221 – Nadjezd na I/37 v km 117,871

Účelem mostní objektu je převedení stávající silnice první třídy I/37 (SO 102) přes nově budovanou dálnici D11. Staničení křížení na D11 je v km 117,871, staničení křížení na I/37 je v km 0,324. Most je navržen se šířkovým uspořádáním odpovídajícím kategorii D 25,5/120. Most je navržen jako rámová monolitická železobetonová předpjatá konstrukce o dvou polích. Rozpětí jednotlivých polí jsou 2 x 33,5 m (v ose silnice I/37). Založení mostu je navrženo hlubinné na velkopřůměrových pilotách DN 1200. Šířka nosné konstrukce je 14,0 m, celková délka nosné konstrukce je 69,50 m. Římsy jsou navrženy monolitické železobetonové. Římsy mají šířku 1,55 m, na vnějších okrajích říms je navrženo ocelové zábradlí výšky 1,1 m, na vnitřních stranách mostní ocelové svodidlo s úrovní zadržení H2. Na mostě v místě komunikace je navržena vozovka třívrstvá celkové tl. 135 mm (vč. izolace). Vozovka nad přechodovou oblastí je navržena v celkové tl. min. 680 mm a ve shodném složení jako v přilehlém úseku komunikace. Podél křídel a za konci říms bude provedené odláždění, součástí mostu jsou dvě revizní schodiště š. 0,75 m.

Součástí předmětné dopravní stavby není zařízení staveniště, případné přeložky inženýrských sítí, stavební úprava sjezdů, stavební úprava silnic II. a III. tříd, místních a účelových komunikací. Sjezdy na sousední nemovitosti nejsou součástí ani příslušenstvím silnice, a tedy nepodléhají povolení speciálního stavebního úřadu.

b) Místo stavby a pozemky dotčené záměrem:

SO 102 – Přeložka silnice I/37 u MÚK Choustníkovo Hradiště
Obec: Choustníkovo Hradiště (k.ú. Choustníkovo Hradiště)

Katastrální území	Číslo parcely	Vlastník	Identifikace (IČO/dat. nar.)
-------------------	---------------	----------	------------------------------

Choustníkovo Hradiště	1956	ČR- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390
Choustníkovo Hradiště	2024	Královéhradecký kraj-Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, 500 02 Hradec Králové	70947996
Choustníkovo Hradiště	2025	Královéhradecký kraj-Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, 500 02 Hradec Králové	70947996
Choustníkovo Hradiště	2026	ČR- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha	01312774
Choustníkovo Hradiště	2027/3	ČR- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390
Choustníkovo Hradiště	2028/2	ČR- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390
Choustníkovo Hradiště	2052	ČR- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390
Choustníkovo Hradiště	2100	ČR- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390
Choustníkovo Hradiště	2103	ČR- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390
Choustníkovo Hradiště	2325	ČR- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha	01312774
Choustníkovo Hradiště	2386/4	ČR- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha RÝCHOLKA s.r.o., Choustníkovo Hradiště 26, 544 42 Choustníkovo Hradiště	65993390 48151092
Choustníkovo Hradiště	2386/8	ČR- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha Petr Teichman, Pod Lesem 2986, 544 01 Dvůr Králové nad Labem	65993390 nar. 15.09.1963
Choustníkovo Hradiště	2386/9	Královéhradecký kraj-Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, 500 02 Hradec Králové	70947996
Choustníkovo Hradiště	2386/10	ČR- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha	01312774
Choustníkovo Hradiště	2386/11	ČR- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha	01312774
Choustníkovo Hradiště	2386/12	ČR- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390
Choustníkovo Hradiště	2386/13	ČR- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390
Choustníkovo Hradiště	2386/14	ČR- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390
Choustníkovo Hradiště	2386/15	RÝCHOLKA s.r.o., Choustníkovo Hradiště 26, 544 42 Choustníkovo Hradiště	48151092
Choustníkovo Hradiště	2386/16	Vorlech.cz s.r.o., Bílá Třemešná 30, 544 72 Bílá Třemešná	08421579
Choustníkovo Hradiště	2386/17	Vorlech.cz s.r.o., Bílá Třemešná 30, 544 72 Bílá Třemešná	08421579

SO 103 – Úprava I/37 v km 125,70

Obec: Hajnice (k.ú. Horní Žďár); Obec: Kocbeře (k.ú. Kocbeře)

Katastrální území	Číslo parcely	Vlastník	Identifikace (IČO/dat. nar.)
Horní Žďár	1607	ČR- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390
Horní Žďár	1616	Město Dvůr Králové nad Labem, náměstí T. G. Masaryka 38, 544 01 Dvůr Králové nad Labem	00277819
Horní Žďár	1617	Město Dvůr Králové nad Labem, náměstí T. G. Masaryka 38, 544 01 Dvůr Králové nad Labem	00277819
Horní Žďár	1661/1	Město Dvůr Králové nad Labem, náměstí T. G. Masaryka 38, 544 01 Dvůr Králové nad Labem	00277819
Horní Žďár	1661/2	Město Dvůr Králové nad Labem, náměstí T. G. Masaryka 38, 544 01 Dvůr Králové nad Labem	00277819
Kocbeře	1216/1	Město Dvůr Králové nad Labem, náměstí T. G. Masaryka 38, 544 01 Dvůr Králové nad Labem	00277819
Kocbeře	1216/2	Město Dvůr Králové nad Labem, náměstí T. G. Masaryka 38, 544 01 Dvůr Králové nad Labem	00277819
Kocbeře	1338/1	Město Dvůr Králové nad Labem, náměstí T. G. Masaryka 38, 544 01 Dvůr Králové nad Labem	00277819

SO 124.1 – Přeložka silnice III/30015 – přídatné pruhy na sil. I/37

Obec: Trutnov (k.ú. Střítež u Trutnova)

Katastrální území	Číslo parcely	Vlastník	Identifikace (IČO/dat. nar.)
Horní Žďár	390	ČR- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390
Horní Žďár	436/20	ČR- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390
Horní Žďár	436/21	ČR- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha	01312774

SO 170 – Provizorní přeložka I/37

Obec: Choustníkovo Hradiště (k.ú. Choustníkovo Hradiště)

Katastrální území	Číslo parcely	Vlastník	Identifikace (IČO/dat. nar.)
Choustníkovo Hradiště	2024	Královéhradecký kraj-Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, 500 02 Hradec Králové	70947996
Choustníkovo Hradiště	2026	ČR- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha	01312774
Choustníkovo Hradiště	2027/3	ČR- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390
Choustníkovo Hradiště	2028/1	Doc. RNDr. Olga Nováková, CSc., Semice 12, 289 17 Semice Ing. Pavel Rausa, Choustníkovo Hradiště 15,	nar. 08.07.1941 nar. 11.01.1944

		544 42 Choustníkovo Hradiště Irena Suková, Kohoutov 20, 544 01 Kohoutov	nar. 23.04.1944
Choustníkovo Hradiště	2029/1	ČR- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390
Choustníkovo Hradiště	2029/2	Hana Straková, Mezi školami 2328/13, 158 00 Praha	nar. 29.03.1996
Choustníkovo Hradiště	2032/1	Luboš Fikar, Na Vyhliďce 2403, 544 01 Dvůr Králové nad Labem Ing. Miloslav Fikar, Soukupova 1517, 544 01 Dvůr Králové nad Labem Ing. Pavel Skála, Josefa Suka 2801, 544 01 Dvůr Králové nad Labem Petr Teichman, Pod Lesem 2986, 544 01 Dvůr Králové nad Labem	nar. 09.06.1966 nar. 10.03.1965 nar. 28.06.1947 nar. 15.09.1963
Choustníkovo Hradiště	2051/2	Vorlech.cz s.r.o., Bílá Třemešná 30, 544 72 Bílá Třemešná	08421579
Choustníkovo Hradiště	2052	ČR- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390
Choustníkovo Hradiště	2386/11	ČR- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha	01312774
Choustníkovo Hradiště	2386/12	ČR- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390
Choustníkovo Hradiště	2386/14	ČR- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390
Choustníkovo Hradiště	2386/16	Vorlech.cz s.r.o., Bílá Třemešná 30, 544 72 Bílá Třemešná	08421579

SO 221 – Nadjezd na I/37 v km 117,871

Obec: Choustníkovo Hradiště (k.ú. Choustníkovo Hradiště)

Katastrální území	Číslo parcely	Vlastník	Identifikace (IČO/dat. nar.)
Choustníkovo Hradiště	2027/3	ČR- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390
Choustníkovo Hradiště	2386/13	ČR- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390
Choustníkovo Hradiště	2386/14	ČR- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390

Oprávnění z věcných břemen, která mohou být stavbou dotčena:

SO	Parc. č. dle KN	Věcné břemeno	Oprávnění pro
102	2024 k.ú. Choustníkovo Hradiště	zřízení a provozování rozvodu kabelového vedení VN v rozsahu dle gpl. č. 500-168/2010	BEAS SOLAR s.r.o., IČO 28800061 Sadová 454, Josefov, 551 02 Jaroměř

103	-		
124.1	390 k.ú. Horní Žďár	umístění veřejného osvětlení v rozsahu dle glp. č. 102-238/2010	Město Trutnov, IČO 00278360, Slovanské náměstí 165, 541 01 Trutnov
	390 k.ú. Horní Žďár	uložení vedení nn včetně práva přístupu a vstupu v rozsahu dle glp. č. 106-16/2010	ČEZ Distribuce, a. s., IČO 24729035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín
	390 k.ú. Horní Žďár	právo provozovat na služebném pozemku vodovodní řad, včetně práva vstupu a vjezdu – dle článku II. odst. 1 smlouvy, v rozsahu geometrického plánu č. 161- 58/2021	Vodovody a kanalizace Trutnov, a. s., IČO 60108711, Nábřeží Václava Havla 19, 541 01 Trutnov
170	2024 k.ú. Choustníkovo Hradiště	zřízení a provozování rozvodu kabelového vedení VN v rozsahu dle glp. č. 500-168/2010	BEAS SOLAR s.r.o., IČO 28800061 Sadová 454, Josefov, 551 02 Jaroměř
	2029/2 k.ú. Choustníkovo Hradiště	věcné břemeno užívání	Miloš Straka, nar. 20.11.1950, Mezi Školami 2328/13, 158 00 Praha Hana Straková, nar. 27.08.1972, Mezi Školami 2328/13, 158 00 Praha
	2028/1 k.ú. Choustníkovo Hradiště	právo zřídit a provozovat plynárenské zařízení včetně jeho příslušenství právo vstupovat a vjíždět v souvislosti se zřízením, rekonstrukcemi, opravami a provozováním distribuční soustavy a plynovodních přípojek v rozsahu vymezeném geometrickým plánem č. 413-113/2008	GasNet, s.r.o., IČO 27295567, Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
221	-		

Stav všech pozemků ve vztahu k jejich vlastnictví (a z toho vyplývající vymezení okruhu účastníků řízení) uvádí stavební úřad dle veřejně přístupných údajů z katastru nemovitostí.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

A: Podmínky vyplývající z příslušných vyhlášek a zákonů:

A1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval:

Společnost „SUDOP GROUP_Velké projekty_RS“

Správce společnosti: SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha

Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Hradil,

Asistent vedoucího týmu: Ing. Roman Petřík, č. autorizace 0601882, obor dopravní stavby,

Projektant SO 221: Ing. Dávid Kuczik, č. autorizace 3000196, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce

Datum 04/2020; s přednostním respektováním podmínek stavebního povolení; ověřená dokumentace bude stavebníkovi předána po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.

A2. Při provádění stavby je nutno dbát o ochranu zdraví a osob na staveništi a dodržovat

předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména ustanovení zákona 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), dále nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

- A3. Stavebník zajistí zpracování samostatného projektu BOZP zpracovaného koordinátorem BOZP v potřebném rozsahu a zajistí také účast tohoto koordinátora BOZP na stavbě v průběhu provádění stavby. Zmíněný samostatný projekt BOZP zpracovaný koordinátorem BOZP bude protokolárně předán zhotoviteli stavby nejpozději do předání staveniště. Mimo to stavebník zajistí zaznamenání této skutečnosti do stavebního deníku a také do protokolu o předání staveniště.
- A4. Stavba bude dokončena nejpozději do 10 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
- A5. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
- A6. Budou splněny povinnosti vyplývající ze zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů:
- o § 22 odst. 2 cit. zákona: Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost záchranného archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník; jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum. Obdobně se postupuje, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů.
 - o § 23 odst. 2 cit. zákona: O archeologickém nález, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nález došlo. Oznámení o archeologickém nález je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nález, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nález nebo potom, kdy se o archeologickém nález dověděl.
- A7. Budou splněny povinnosti vyplývající ze stavebního zákona:
- o § 176 odst. 1 stavebního zákona: Dojde-li při postupu podle tohoto zákona nebo v souvislosti s tím k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče nebo orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nález přerušit.
- A8. Investor stavby zajistí před jejím zahájením vytýčení všech inženýrských sítí a jejich ochranu před poškozením. Při stavbě budou dodržovány podmínky stanovené

jednotlivými správci těchto zařízení a při jejich souběhu a křížení mezi inž. sítěmi musí být dodrženy minimální vzdálenosti, v souladu s ČSN 73 6005. Před zahájením prací si musí stavebník ověřit platnost stanovisek jednotlivých správců sítí technického vybavení a příp. je aktualizovat.

- A9. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
- A10. Po dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto pozemků; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba stávající přístup přerušuje.
- A11. V časovém předstihu min. 60 dní před zahájením stavby bude požádán Krajský úřad Královéhradeckého kraje o povolení částečné uzavírky a o stanovení přechodné úpravy provozu.
- A12. V časovém předstihu min. 2 měsíce před osazením dopravního značení bude požádán Krajský úřad Královéhradeckého kraje o stanovení místní úpravy provozu. Doklady o stanovení místní úpravy provozu budou předloženy k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu, nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
- A13. Stavební práce budou probíhat s maximálním využitím pracovní doby, aby doba stavby se všemi negativními opatřeními byla zkrácena na dobu co nejkratší.
- A14. S odpady, vzniklými při realizaci stavby musí být nakládáno v souladu s platnými předpisy v odpadovém hospodářství, zejména zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Doklady o naložení s odpady budou předloženy při závěrečné kontrolní prohlídce před vydáním kolaudačního souhlasu.
- A15. Při stavebních pracích musí být učiněna opatření, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací (případné znečištění bude okamžitě odstraněno), ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Staveniště musí být oploceno. Dále nesmí dojít k narušení statiky sousedních nemovitostí.
- A16. V průběhu stavby musí být dodržen hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru nejbližší chráněné zástavby dle požadavku § 12 odst. 6 části B přílohy č. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
- A17. Stavebník je před zahájením stavby povinen umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku (stavebník, číslo stavebního povolení, zhotovitel stavby, stavbyvedoucí, příp. technický dozor, termín dokončení).
- A18. Stavbu lze trvale užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního

rozhodnutí (tím není vyloučena možnost, za splnění zákonných požadavků, využití institutu předčasného užívání stavby apod).

A19. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:

- a) před zahájením zkušebního provozu (případně předčasného užívání);
- b) závěrečná kontrolní prohlídka;
- c) další kontrolní dny si stanoví stavební úřad v rámci své kontrolní činnosti v návaznosti na plán kontrolních prohlídek stavby.

Stavebník při závěrečné kontrolní prohlídce předloží tyto doklady: (dle ustanovení § 4, § 122, § 133 stavebního zákona, vyhlášky č. 503/2006 Sb., přílohy č. 12 část B, další dle podmínek stavebního povolení):

- projektovou dokumentaci ověřenou stavebním úřadem ve stavebním řízení (k nahlédnutí)
- stavební deník (k nahlédnutí)
- dokumentace geodetické části skutečného provedení stavby
- doklady o výsledcích zkoušek a měření předepsaných zvláštními právními předpisy
- dokumentace skutečného provedení stavby
- doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby (§ 156 stavebního zákona)
- prohlášení zhotovitele stavby o tom, že provedl stavbu v souladu s podmínkami stavebního povolení a ověřenou projektovou dokumentací, že byly provedeny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy a pro stavbu byly použity výrobky ve smyslu § 156 stavebního zákona
- geometrický plán ověřený katastrálním úřadem
- zápis o odevzdání a převzetí stavby vlastníkem
- doklad o nakládání s odpady ze stavby tj. předání odpadů příslušné oprávněné osobě k jejich využití nebo odstranění
- závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy:

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové

Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odbor služby dopravní policie, Ulrichovo náměstí 810, 502 10, Hradec Králové

Ministerstvo obrany ČR, Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, oddělení ochrany územních zájmů, pracoviště OÚZ Brno, příp. Agentura logistiky - Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové

- doklady o splnění podmínek závazných stanovisek (§ 4 odst. 6 stavebního zákona):

Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence

Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odbor služby dopravní policie, Ulrichovo náměstí 810, 502 10 Hradec Králové

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové

Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, odbor životního prostředí, náměstí T.G. Masaryka 59, 544 17 Dvůr Králové nad Labem

Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, odbor školství, kultury a sociálních věcí, náměstí T. G. Masaryka 59, 544 17 Dvůr Králové nad Labem (památkové péče)

Městský úřad Trutnov, odbor životního prostředí, Slovanské náměstí 165, 541 01 Trutnov

Městský úřad Trutnov, odbor výstavby, Slovanské náměstí 165, 541 01 Trutnov
(památkové péče)

- stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury (pokud byla předem vyžadována)

Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, 500 02 Hradec Králové

Lesy České republiky, s.p., IČO 42196451, Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha – vyjádření v části dotčení melioračních staveb ze dne 08.01.2024 zn. SPU 008580/2024/Ly

- zápisy (protokoly) o provedených kontrolách dotčených sítí technického vybavení:

ČEZ Distribuce, a.s., IČO 24729035, Teplická 874, 405 02 Děčín

Vodovody a kanalizace Trutnov, a. s., IČO 60108711, Nábřeží Václava Havla 19, 541 01 Trutnov

GasNet, s.r.o., IČO 27295567, Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem

Městské vodovody a kanalizace Dvůr Králové nad Labem, IČO 28818334, náměstí Denisovo 766, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

Vodovody a kanalizace Trutnov, a.s., IČO 60108711, nábřeží Václava Havla 19, Dolní Předměstí, 54101 Trutnov

CETIN, a.s., IČO 04084063, Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha

GasNet Služby, s.r.o., IČO 27935311, Plynárenská 499/1, 602 00 Brno

T-Mobile Czech Republic a.s., IČO 64949681, Tomíčkova 2144/1, 148 00 Praha

- stanovení místní úpravy provozu, na základě kterého bylo realizováno VDZ a SDZ
- doklad o provedení archeologického dozoru při provádění zemních prací, příp. doklad o oznámení přípravy akce subjektu, který má oprávnění provádět archeologické práce
- první hlavní mostní prohlídka a mostní list
- výsledek auditu bezpečnosti pozemní komunikace (§ 18g zákona o PK)
- vyhodnocení výsledků zkušebního provozu (§ 124 odst.1 stavebního zákona)
- pokud se stavba nachází na území obce, která vede technickou mapu obce a pro účely jejího vedení vydala obecně závaznou vyhlášku, stavebník doloží doklad o tom, že příslušnému obecnímu úřadu byly ohlášeny a doloženy změny týkající se obsahu technické mapy obce.

- A20. Při realizaci stavby musí být veden zhotovitelem stavební deník. Stavebník je povinen uchovávat stavební deník po dobu 10 let od vydání kolaudačního souhlasu.
- A21. Stavebník zajistí dle § 119 stavebního zákona, aby byly před započítáním užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.
- A22. Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku.
- A23. Stavebník zajistí autorský dozor projektanta, případně hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
- A24. Související a podmiňující stavby a stavební objekty je nutno věcně a časově koordinovat s předmětnou stavbou. Stavba bude realizována v koordinaci se stavbou hlavní dálnice „D11 1108 Jaroměř – Trutnov, DSP“.

- A25. Před zahájením stavebních prací musí být pravomocně rozhodnuto o povolení případných přeložek sítí technického vybavení.
- A26. Stavebník zajistí, aby pro přesun hmot v rámci stavby byla přednostně využívána trasa budované dálnice, příp. silnice I/37. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy. Před zahájením realizace stavby musí být staveništní doprava projednána se všemi subjekty, kterých se týká (vlastníky/správci pozemních komunikací, Policie ČR).
- A27. Stavebník projedná trasy staveništní dopravy ve smyslu ustanovení § 38 odst. 2 zákona o PK s vlastníky dotčených pozemních komunikací a dotčenými obcemi. Před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu nebo objízdné trasy, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
- A28. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy nebo objízdných tras do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správci) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
- A29. Úplná uzavírka silnice I/37 bude možná pouze na základě významných technologických a bezpečnostních důvodů. Bude preferována částečná uzavírka silnice I/37. V případě nutnosti úplné uzavírky silnice I/37 bude tato omezena jen na nejkratší možnou dobu, přičemž budou zajištěny vhodné objízdné trasy pro odklon veškeré dopravy. Opatření bude ve velkém časovém předstihu projednáno z důvodu koordinace uzavírek v Královéhradeckém kraji.
- A30. Po úplném dokončení stavby požádá stavebník o povolení zkušebního provozu podle § 124 stavebního zákona za účelem posouzení bezpečnosti silničního provozu při užívání stavby, vlivu stavby na okolí, ověření funkčnosti a vlastností stavby.

B: Podmínky vyplývající z následujících vyjádření správců (vlastníků) sítí technického vybavení, komunikací, toků a ostatních účastníků řízení (relevantní podmínky týkající se předmětných stavebních objektů):

- B1. Lesy České republiky, s.p., Správa toků - oblast povodí Labe – vyjádření ze dne 10.01.2022 č.j. LCR947/087365/2021
- B2. Správa silnic Královéhradeckého kraje, p. o., Na Okrouhlíku 1371/30, 500 02 Hradec Králové – stanovisko ze dne 09.06.2022 zn. SSKHK-11541/22, a to v části týkající se technických podmínek
- B3. Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha – vyjádření ze dne 08.01.2024 zn. SPU 008580/2024/Ly, a to v části dotčení melioračních staveb
- B4. CETIN a. s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha – vyjádření k existenci sítí + všeobecné podmínky ochrany SEK ze dne 23.06.2020 č. j. POS 06/20
- B5. Městské vodovody a kanalizace Dvůr Králové nad Labem, IČO 28818334, náměstí Denisovo 766, 544 01 Dvůr Králové nad Labem – vyjádření k existenci sítí + podmínky pro provádění prací ze dne 12.07.2023 č.j. 130/2023, 131/2023

B6. T-Mobile Czech Republic a. s., Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha – vyjádření k existenci sítí a stanovení podmínek ze dne 14.02.2024 zn. E06890/24

C: Podmínky vyplývající ze stanovisek a závazných stanovisek dotčených orgánů:

C1. Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence – stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí ze dne 17.02.2012 č.j. 91678/ENV/11:

Opatření pro fázi výstavby

- minimalizovat pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné výstavby
- z důvodu snížení prašnosti provádět kropení při pracích, u kterých dochází k víření prachu
- automobily před výjezdem na vozovku a používané vozovky pravidelně čistit
- minimalizovat znečištění ovzduší exhalacemi ze spalovacích a vznětových motorů vozidel a stavební techniky udržováním jejich dobrého technického stavu a pravidelnými kontrolami

hluk

- všechny stavební práce provádět pouze v denní době (od 7 do 21 hodin)
- při začátku stavebních prací provést kontrolní měření u obytné zástavby a konkretizovat protihluková opatření
- zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností
- stacionární stavební stroje (zdroje hluku) obestavět mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem, případně stroje opatřit vhodnou kapotáží (útlum cca 4 - 8 dB).
- kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučností (snížení ekvivalentní hladiny hluku)
- zkrátit provoz výrazných zdrojů hluku v jednom dni; práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvivalentní hladiny)
- staveništní dopravu organizovat vždy dle možností mimo obydlené zóny
- včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a umožnit jim tak odpovídající úpravu režimu dne

voda

- pokračovat v navrženém pravidelném monitoringu podzemních vod
- zajistit odvod povrchových vod z prostoru staveniště dle projektové dokumentace jednotlivých stavebních objektů; dodržet ukazatele a limitní hodnoty dle nařízení vlády č. 61/2003 Sb., ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech, ve znění pozdějších předpisů; podle potřeby budou zřízeny akumulární prostory doplněné případně o odlučovače ropných látek
- průsakové vody odčerpávané ze stavebních jam před portály tunelů a z těsněných jám při výstavbě pilířů a opěr mostních objektů budou pro vypouštění splňovat parametry dle nařízení vlády č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech, ve znění pozdějších předpisů; zřídit akumulární prostory doplněné případně o odlučovače ropných látek
- v případě havarijního úniku nebezpečných látek neprodleně odtěžit kontaminovanou zeminu a odvézt ji mimo staveniště k odstranění (ve smyslu zákona o odpadech a prováděcích předpisů) a nahradit nezávadnou; při odstraňování příčin a následků havárie postupovat dle schváleného Plánu opatření pro případ havárie v době výstavby; každou takovou skutečnost oznámit příslušným institucím dle havarijního plánu
- v případě, že při provádění stavebních úprav dojde ke splavení stavebních materiálů či stavebních odpadů do koryta toku, neprodleně tyto odtěžit tak, aby ani krátkodobě

- nedošlo ke změně odtokových poměrů a jakosti vod; při odstraňování příčin a následků havárie postupovat dle schváleného Plánu opatření pro případ havárie v době výstavby;
- každou takovou skutečnost, kdy bude nutno zasáhnout do koryta toků, oznámit příslušným institucím dle havarijního plánu
 - všechny pracovníky seznámit s umístěním havarijních souprav
 - při povodňové situaci bude zhotovitel stavby postupovat dle schváleného Povodňového plánu a řídit se pokyny povodňové komise příslušné obce
 - látky závadné vodám neskladovat přímo na staveništi; dodavatel stavby je povinen zajistit zastřešené a zabezpečené skladovací místo mimo záplavové území; na stavbu dodávat pouzejednodenní zásobu
 - nátěry mostních konstrukcí v prostoru nad korytem toku provádět pod ochranou sorbentů a zaplachtování
 - barvy a nátěrové hmoty - jejich jednotlivé komponenty míchat v zaplachtovaných prostorech konstrukcí
 - prázdné obaly od látek závadných vodám např. nátěrových a izolačních nátěrových hmot ukládat do vodotěsného kontejneru a po skončení směny odstranit ze staveniště; jedná se o odpad ve smyslu zákona o odpadech a zákona o obalech
 - odstavné plochy stavebních mechanismů a nákladních vozidel vybavit sopečnými prostředky a úkapovými nádobami potřebnými při běžné údržbě vozidel a mechanismů a prostředky pro odstranění případné havárie; tyto plochy umístit mimo stanovené záplavové území
 - při odstavení mechanismů mimo vyhrazené plochy, v případě závady či nehody, provést:
 - prohlídku jejich stavu
 - podložení pohonných a hydraulických jednotek záchytnými vanami schopnými pojmout celý zásobní objem provozních nádrží
 - utěsnění porušených provozních nádrží
 - pohonné hmoty, oleje a mazadla skladovat pouze na zabezpečených plochách; veškeré zásoby pohonných a mazacích hmot budou maximálně pro jednodenní potřebu stavby
 - nádrže stavebních mechanismů zabezpečit proti krádežím pohonných hmot
 - provozovatelé vozidel a stavební mechanizace jsou povinni zajišťovat pravidelné technické prohlídky
 - obsluhy vozidel, stavebních mechanismů a drobné mechanizace jsou povinny průběžně kontrolovat technický stav těchto strojů a zjištěné závady ihned odstraňovat
 - je zakázáno provádět výplachy mixů a čerpadel betonové směsi přímo na stavbě
 - je zakázán provoz vozidel a mechanizace mimo staveništní komunikace a mimo obvod staveniště
 - dodavatel zajistí soustavnou údržbu staveništních komunikací; v době sucha zajistí zvlhčování komunikací k zamezení nadměrné prašnosti
 - plochy zařízení staveniště sloužící jako sociální zázemí stavby vybavit chemickými toaletami; splaškové vody z umýváren a sprch jímat do bezodtokých jímek

ochrana přírody

- před zahájením stavby podá investor žádost o povolení ke kácení mimolesní zeleně na příslušný obecní úřad
- kácení dřevin během výstavby realizovat jen v nezbytné míře a v mimohnízdním období (mimo období března až červenec)
- v průběhu stavebních prací postupovat v souladu s ČSN DIN 18 920 (Sadovnictví a krajinářství, Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech); výkopy v kořenovém prostoru stromů provádět ručně a ne blíže než 2,5 m od paty kmene stromu
- likvidaci vykácených dřevin řešit štěpkováním, případně kompostováním, dřevo není

možné pálit

- při zemních úpravách stanovit odborný přírodovědný dozor
- při realizaci stavby provádět monitoring invazních druhů rostlin a provádět jejich likvidaci
- při realizaci stavby provádět monitoring migrace živočichů
- umístění zařízení stavení navrhnut mimo hodnotné biotopy, především mimo nivy potoků, vlhké louky a mokřadní biotopy
- po ukončení stavby provést důslednou rekultivaci dočasně dotčených ploch

odpady

- v rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich využívání nebo odstraňování
- původce odpadu si zvolí k využívání nebo odstraňování odpadů oprávněnou osobu s příslušným souhlasem pro nakládání s odpady
- odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle zákona o odpadech
- zajistit přednostní využití odpadů v souladu se zákonem o odpadech
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle zákona o odpadech a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností
- odpady shromažďovat utříděně podle jednotlivých druhů a kategorií
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování polychlorovaných bifenyly (dále jen „PCB“) a zařízení obsahující PCB a podléhajících evidenci vymezené v § 26 zákona o odpadech; tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem o odpadech nebo prováděcím právním předpisem
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady
- zpracovat plán odpadového hospodářství v souladu se zákonem o odpadech a prováděcím právním předpisem a zajišťovat jeho plnění
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy a plánem odpadového hospodářství
- ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených v § 15 zákona o odpadech
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v zákoně o odpadech

archeologické památky

- v průběhu veškerých zemních prací umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu; jeho zajištění projednat v dostatečném předstihu před zahájením výkopových prací a stavební činnosti; podmínky pro provedení archeologického výzkumu a harmonogram prací projednat s prováděcí organizací v dostatečném předstihu; úhrada záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22 odst. 2 zákona o státní památkové péči

Opatření pro fázi provozu

hluk

- před uvedením stavby do trvalého provozu ověřit splnění hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb domů ležících v bezprostřední blízkosti všech

navržených protihlukových bariér (po dohodě s orgánem ochrany veřejného zdraví) z dopravy v denní i v noční době kontrolním měřením; v úsecích, kde bude měřením prokázáno překračování platných hygienických limitů, budou provedena nápravná opatření

odpady

- s odpady nakládat v souladu legislativou platnou v odpadovém hospodářství

voda

- pokračovat v navrženém pravidelném monitoringu režimu podzemních vod; vypouštěné srážkové vody musí vyhovovat ukazatelům a limitním hodnotám dle nařízení vlády č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech, ve znění pozdějších předpisů
- v případě vypouštění odpadních splaškových vod ze SSÚRS do kanalizace s čistírnou odpadních vod obce Hajnice musí splňovat limity hodnot kanalizačního řádu provozovatele veřejné kanalizace
- navrhnout plán zimní údržby komunikace zohledňující chráněné oblasti přirozené akumulace vod, OPVZ, resp. zranitelnou oblast
- v případě povoleného přepravování látek závadných vodám, budou přepravci dodržovat pravidla pro přepravu těchto látek
- pro dešťovou usazovací nádrž a odlučovač ropných látek provozovatel zpracuje provozní řád; bude mít k dispozici návod k obsluze a předepsanou četnost odkalení

ochrana přírody

- po provedení výsadeb keřů podél protihlukových stěn a vegetačních úprav, ošetřovat vysázené dřeviny po dobu 3 let a následně provádět pravidelnou údržbu vysázených dřevin
- monitoring invazních druhů rostlin a jejich likvidaci provádět min. 5 let po zrealizování stavby
- po dobu minimálně pěti let od uvedení do provozu provádět monitoring migrace živočichů včetně realizace případných nápravných opatření

C2. Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, odbor životního prostředí, náměstí T.G. Masaryka 59, 544 17 Dvůr Králové nad Labem – koordinované stanovisko ze dne 11.02.2022 č.j.: MUDK-OŽP/119103-2021/kl 39926-2021, oprava ze dne 14.06.2022 č.j.: MUDK-OŽP/58015-2022/kl 39926-2021:

Odpadového hospodářství:

- Při provádění bouracích prací musí být zamezeno mísení vybouraných recyklovatelných a opětovně použitelných odpadů s jinými, zejména nebezpečnými odpady.

Památková péče:

- Výkres koordinační situace č. 3 bude uveden do souladu s limitem území (chybně je vyznačena hranice ochranného pásma památkové rezervace Kuks – Betlém.
- V trase budoucí komunikace bude provedena povrchová prospekce za účelem první identifikace archeologických nalezišť, v místech, kde budou tato naleziště identifikována, bude provedena invazní terénní prospekce formou pásových sond, jejichž prostřednictvím bude určen rozsah a charakter zasažených archeologických situací a v návaznosti na to v rozsah a metoda navazující plošného záchranného výzkumu.

Ochrana přírody a krajiny

- Dřeviny rostoucí mimo les jsou podle ustanovení § 7 odst. 1 zákona o ochraně přírody chráněny před poškozováním a při výkopových pracích nesmí být poškozeny dřeviny ani jejich kořenový systém. Při výkopových pracích do 2,5 m v blízkosti stromů, orgán ochrany přírody požaduje, aby byl prováděn ruční výkop. Při hloubení výkopů nesmí být

porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytně nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromů nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. Při stavební činnosti je potřeba zabezpečit kmen dřevin vypolštářovaným bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m. Stanovené podmínky vycházejí z normy ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

- Orgán ochrany přírody požaduje, aby migrační objekty byly citlivým způsobem zapojeny do krajiny (naváděcí prvky, liniový doprovod cest a vodních toků) s důrazem na respektování přirozené vegetační skladby dřevin. Aby zemní práce byly prováděny s ohledem na výskyt zvláště chráněných živočichů v zájmovém území.
- Je třeba věnovat zvláštní pozornost ozelenění pohledově atraktivních úseků; doporučují výsadby stromořadí nebo skupin stromů k patě násypů a výsadby keřů na svahy násypů a zářezů; pro ozelenění použít přednostně druhy potenciálně přirozené vegetace (dle stanovištních podmínek).
- Orgán ochrany přírody požaduje ochránit proti okusu rovněž keřový porost situovaný mimo oploceného tělesa komunikace.
- Konkrétní podoba vegetačních úprav (lokalizace dřevin) bude písemně dohodnuta s orgánem ochrany přírody před samotnou výsadbou.

C3. Městský úřad Trutnov, Slovanské náměstí 165, 541 16 Trutnov – koordinované stanovisko ze dne 20.12.2022 č.j.: MUTN 124704/2022:

Vodní hospodářství

- Před započítím stavby bude zpracován havarijný plán a povodňový plán pro provádění stavby, který musí být předem předložen vodoprávnímu úřadu ke schválení.
- Při provádění stavby nesmí dojít k napadání materiálu do koryta vodního toku. V případě, že se tak stane, je nutné tento materiál z koryta vodního toku neprodleně odstranit.
- Při stavebních pracích musí být přijata taková opatření, aby bylo zabráněno úniku ropných látek a stavebních látek do vodního toku.
- Veškerý stavební materiál a odpad bude skladován a uložen v dostatečné vzdálenosti od vodních toků (nejméně 6 m od osy koryta toku), aby nemohlo dojít jeho samovolným uvolněním ke kontaminaci vody ve vodním toku nebo k jeho splavení do vodního toku. Tento prostor rovněž nebude využíván k parkování stavebních vozidel a strojů.
- Při provádění stavby budou dodržovány podmínky Povodí Labe, státní podnik, uvedené ve stanovisku ze dne 08.03.2022, č.j.; PLa/2021/059057:
 - a. Investor oznámí v dostatečném časovém předstihu (min. 10 dní) započítí prací Povodí Labe, státní podnik, provozní středisko Dvůr Králové nad Labem (Ing. Tereza Slezáková, tel. 773 791 499, slezakovat@pla.cz);
 - b. Křížení s vodním tokem musí být provedeno v souladu s ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“;
 - c. Povodňový a havarijný plán bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska (kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska pro povodňový plán je Ing. Pavel Jansa, tel 495088708, jansap@pla.cz a havarijný plán Ing. Tomáš Kacálek, tel. 495088724, kacalekt@pla.cz);
 - d. Jakost vypouštěných dešťových vod do vodních toků bude v ukazateli C₁₀ - C₄₀ nejvýše 1 mg/l.
 - e. Mostní objekty budou provedeny v souladu s ČSN 73 6201 „Projektování mostních objektů“;
 - f. Úpravy přeložek toků budou provedeny v souladu s TNV 75 2103 „Úpravy řek“;
 - g. Objekty umístěny v odstupové vzdálenosti 6 m od drobných vodních toků a 8 m od

významných vodních toků musí být uloženy a ochráněny tak, aby byla zabezpečena jejich přejezdnost těžkou technikou správce vodního toku;

- h. V průběhu akce nesmí dojít k ukládání vykopaného materiálu do koryta ani na břehovou hranu toku. Po dokončení prací musí být koryto vyčištěno od stavebních a zemních prací.
 - i. Po dobu realizace díla bude na stavbě k dispozici sorpční látka na záchyt ropných látek (např. Vapex).
 - j. Zhotovitel vyzve mm. 10 pracovních dní předem Povodí Labe, státní podnik, provozní středisko Dvůr Králové nad Labem (Ing. Tereza Slezáková, tel. 773 791 499, slezakovat@pla.cz) ke kontrole dokončené stavby. Souhlas s provedenou stavbou bude potvrzen zápisem do stavebního deníku.
- V době ražby tunelu bude sledována vydatnost zdrojů S15 - S17 a S35, v případě výrazného poklesu hladiny bude neprodleně informován vodoprávní úřad a ke konzultaci přizván hydrogeolog.
 - Souhlas je udělen na dobu nezbytně nutnou k provedení záměru.

Odpadového hospodářství:

- S odpady vzniklými při provádění výše uvedené činnosti bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech.

C4. Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – stanovisko – souhlas s dočasným a trvalým odnětím PUPFL ze dne 31.01.2024 zn. KUKHK-5039/ZP/2024:

- Při realizaci záměru je nutno dbát základních povinností k ochraně dotčených lesních pozemků, uvedených v ustanovení § 13 lesního zákona.
- Nenarušovat síť lesních cest, meliorací a hrazení bystřin v lesích a jiných zařízení sloužící lesnímu hospodářství. V případě nezbytného omezení jejich funkcí musí být uvedena do původního stavu a není-li to možné, tak zajistit odpovídající náhradní řešení.
- Provádět práce tak, aby na pozemcích a lesních porostech docházelo k co nejmenším škodám; k odstranění případných škod činit bezprostředně potřebná opatření.
- Používat vhodných technických prostředků, technologií a biologicky odbouratelných hydraulických kapalin a činit opatření k zabránění úniku látek poškozujících les a související přírodní prostředí.
- Bezprostředně po skončení jiného využití dočasně odňatých lesních pozemků žadatel zabezpečí odstranění všech dočasných staveb, zařízení, materiálů nebo jiných hmot, které bránily následnému využití lesních pozemků k plnění funkcí lesa.
- Po ukončení realizace budou využívané pozemky navraceny pozemkům určeným k plnění funkcí lesa a zalesněny.

C5. Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové – závazné stanovisko ze dne 20.06.2023 č. j. KHSHK 21804/2023/HOK.HK/Ze:

- Pro ověření funkčnosti a vlastností stavby z hlediska ochrany veřejného zdraví provést zkušební provoz.
- K žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby předložit protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření prokazující nepřekročení hlukových limitů.

C6. Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odbor služby dopravní policie, Ulrichovo náměstí 810, 502 10, Hradec Králové – vyjádření ze dne 23.01.2024 č. j.

KRPH-6351-2/ČJ-2024-0500DP:

- U prstence okružní křižovatky u MÚK Choustníkovo Hradiště doporučujeme na lemování vnějšího obvodu použít zešíkmené obrubníky, neboť obruby s kolmým čelem se z hlediska údržby a životnosti příliš neosvědčily.
 - Vzhledem k tomu, že realizací stavební akce bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na dotčených silnicích I. třídy i přilehlých pozemních komunikacích (např. prováděním prací na komunikaci, uzavírkami, pohybem staveništní dopravy atd.), požádá zhotovitel či investor v dostatečném časovém předstihu (min. 1 měsíc před zahájením prací) příslušný správní orgán o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 77 Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění. Nezbytnou součástí žádosti bude samostatná zjednodušená projektová dokumentace - návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení). Tento návrh bude následně v rámci procesu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích projednán příslušným správním orgánem s místě příslušným dopravním inspektorátem (zde dopravní inspektorát územního odboru Náchod či Trutnov).
 - Před podáním žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušnému správnímu orgánu bude v dostatečném časovém předstihu zhotovitelem či investorem svoláno jednání za účasti dotčených orgánů, kde budou domluveny hlavní zásady této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a to i ve vazbě na možné trasování vozidel staveništní dopravy.
 - Vozidla staveništní dopravy budou na stávající síť pozemních komunikací vjíždět očištěna, tudíž stavba bude vybavena vhodným zařízením pro čištění vozidel před výjezdem (např. myčkou) tak, aby nedocházelo k nežádoucímu znečištění komunikací (viz § 23 odst. 3 Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění).
 - V průběhu realizace stavby požádá zhotovitel či investor příslušný správní orgán o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 77 Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění. Nezbytnou součástí žádosti bude samostatná zjednodušená projektová dokumentace - návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení). Tento návrh bude následně v rámci procesu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích projednán příslušným správním orgánem se zdejším odborem služby dopravní policie (v případě silnic I. třídy) a s dopravním inspektorátem územního odboru Náchod či Trutnov (v případě pozemních komunikací nižší kategorie a třídy)
 - Osazení svodidel v rámci místní úpravy provozu na pozemních komunikacích nebude tvořit překážku v rozhledech na křižovatkách a při výjezdech z účelových komunikací či jednotlivých sjezdů.
 - Kromě provedení vodorovného dopravního značení podle TP 133 požadujeme i osazení dopravních zařízení č. Z11a-b, směrových sloupků, v souladu se stávající legislativou (TP 58, čl. 13.1.3.2 z ČSN 736101).
- C7. Žadatel je povinen při provádění stavby zajistit dodržení podmínek stanovených Ministerstvem životního prostředí ve změně souhlasu k trvalému a dočasnému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu č.j. MZP/2024/610/397 ze dne 20.02.2024 vztahující se k předmetné stavbě.

D. Stanovení lhůty pro odstranění dočasných staveb:

- o Doba trvání dočasného stavebního objektu SO 170 – Provizorní přeložka I/37 bude po dobu stavebních prací na SO 102 a SO 221, po převedení dopravy na předmětné stavební objekty bude tento stavební objekt odstraněn. Následně bude na ploše provedena rekultivace (dle SO 830 – Rekultivace). SO 170 – Provizorní přeložka I/37 bude odstraněn nejpozději do závěrečné kontrolní prohlídky před vydáním kolaudačního souhlasu nebo rozhodnutí.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) (identifikace účastníků podle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu ve smyslu § 68 odst. 1 a § 18 odst. 2 správního řádu - dat. nar., IČO a jejich vztah k pozemkům a stavebním objektům je uveden v tabulkách – viz výše):

- podle § 109 písm. a-b) stavebního zákona (*stavebník, vlastník stavby*):

Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Na Pankráci 56, 145 05 Praha

- podle § 109 písm. c) stavebního zákona (*vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno*):

Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, 500 02 Hradec Králové

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha

RÝCHOLKA s.r.o., Choustníkovo Hradiště 26, 544 42 Choustníkovo Hradiště

Petr Teichman, Pod Lesem 2986, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

Vorlech.cz s.r.o., Bílá Třemešná 30, 544 72 Bílá Třemešná

Město Dvůr Králové nad Labem, náměstí T. G. Masaryka 38, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

Doc. RNDr. Olga Nováková, CSc., Semice 12, 289 17 Semice

Ing. Pavel Rausa, Choustníkovo Hradiště 15, 544 42 Choustníkovo Hradiště

Irena Suková, Kohoutov 20, 544 01 Kohoutov

Hana Straková, Mezi školami 2328/13, 158 00 Praha

Luboš Fikar, Na Vyhliďce 2403, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

Ing. Miloslav Fikar, Soukupova 1517, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

Ing. Pavel Skála, Josefa Suka 2801, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

- podle § 109 písm. d) stavebního zákona (*vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu*):

Správa silnic Královéhradeckého kraje, IČO 70947996, Na Okrouhlíku 1371/30, 500 02 Hradec Králové

BEAS SOLAR s.r.o., IČO 28800061 Sadová 454, Josefov, 551 02 Jaroměř

Město Trutnov, IČO 00278360, Slovanské náměstí 165, 541 01 Trutnov

ČEZ Distribuce, a.s., IČO 24729035, Teplická 874, 405 02 Děčín

Vodovody a kanalizace Trutnov, a. s., IČO 60108711, Nábřeží Václava Havla 19, 541 01 Trutnov

Miloš Straka, nar. 20.11.1950, Mezi Školami 2328/13, 158 00 Praha

Hana Straková, nar. 27.08.1972, Mezi Školami 2328/13, 158 00 Praha

GasNet, s.r.o., IČO 27295567, Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem

Městské vodovody a kanalizace Dvůr Králové nad Labem, IČO 28818334, náměstí Denisovo

766, 544 01 Dvůr Králové nad Labem
CETIN, a.s., IČO 04084063, Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha
GasNet Služby, s.r.o., IČO 27935311, Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
T-Mobile Czech Republic a.s., IČO 64949681, Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha
Lesy České republiky, s.p., IČO 42196451, Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové
Městys Choustníkovo Hradiště, IČO 00277932, Choustníkovo Hradiště 102, 544 42
Choustníkovo Hradiště
OBEC KOCBEŘE, IČO 00278009, Nové Kocbeře 53, 54464 Kocbeře
OBEC HAJNICE, IČO 00277827, Hajnice 109, 54466 Hajnice

Odůvodnění:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic s.p., IČO 65993390, Na Pankráci 56, 145 05 Praha, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové, kterého zastupuje společnost SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha, podal dne 18.12.2023 žádost o vydání stavebního povolení ve věci stavby „D11 1108 Jaroměř – Trutnov, DSP“ v rozsahu stavebních objektů: SO 102 – Přeložka silnice I/37 u MÚK Choustníkovo Hradiště, SO 103 – Úprava I/37 v km 125,70, SO 124.1 – Přeložka silnice III/30015 – přídatné pruhy na sil. I/37, SO 170 – Provizorní přeložka I/37, SO 221 – Nadjezd na I/37 v km 117,871, na pozemcích uvedených ve výroku tohoto rozhodnutí.

Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Dne 1. ledna 2024 nabyl účinnosti zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “nový stavební zákon”), který nahradil stavební zákon č. 183/2006 Sb. Dle ust. § 330 odst. 1) nového stavebního zákona se řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona dokončí podle dosavadních právních předpisů. Dosavadním právním předpisem je ve stavebním řízení zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění účinném do 31.12.2023, a jeho prováděcí vyhlášky.

Předmětné stavební objekty jsou součástí úseku stavby „D11 1108 Jaroměř – Trutnov“.

Předmětem tohoto řízení jsou stavební objekty spadající do působnosti speciálního stavebního úřadu Krajského úřadu Královéhradeckého kraje. Jedná se tedy o stavby silnic I. třídy a jejich součástí. Pro ostatní stavební objekty, které byly předmětem územního řízení, a které podléhají stavebnímu řízení, bude vedeno samostatné správní řízení u příslušných stavebních úřadů.

Speciální stavební úřad zjistil, že žádost neobsahovala požadované náležitosti a neposkytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, vyzval tedy stavebníka podle ustanovení § 111 odst. 3 stavebního zákona, ve smyslu ustanovení § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu (výzva ze dne 02.01.2024 č. j. KUKHK-42395/DS/2023-2 (VA) k jejímu doplnění a rozhodl o přerušení řízení (usnesení ze dne 02.01.2024 č. j. KUKHK-42395/DS/2023-3 (VA). Současně určil stavebníkovi podle ustanovení § 39 odst. 1 správního řádu lhůtu k doplnění podkladů do 01.04.2024. Žádost byla zcela doplněna dne 21.05.2024.

Dne 24.05.2024 pod KUKHK-42395/DS/2023-7 (VA) speciální stavební úřad oznámil v souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona ve smyslu ustanovení § 144 správního řádu, ve smyslu ustanovení § 9b odst. 3 zákona EIA, ve smyslu ustanovení § 2 odst. 5 liniového zákona zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům a všem známým účastníkům řízení. Jelikož jsou stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost po doplnění poskytovala

dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, upustil ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od ústního jednání a ohledání na místě.

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků (tzn. řízení s více než 30 účastníky) a navazující řízení dle zákona EIA, které se vždy považuje za řízení s velkým počtem účastníků (§ 9b odst. 2 zákona EIA) podle správního řádu, jsou písemnosti účastníkům řízení doručovány ve smyslu § 25 odst. 2 a 3 správního řádu v souladu s ustanovením § 144 odst. 2 a 6 správního řádu veřejnou vyhláškou. To se netýká účastníků řízení uvedených v ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu, ve smyslu ustanovení § 112 stavebního zákona, tedy dotčených orgánů a účastníků podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona, těmto se doručuje jednotlivě. Na toto řízení se dále vztahuje liniový zákon, neboť se jedná o povolování dopravní infrastruktury podle ustanovení § 1 odst. 2 písm. a) tohoto zákona. Dle tohoto zákona se oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou. O tomto byli účastníci řízení řádně poučeni v oznámení o zahájení řízení.

Speciální stavební úřad v oznámení o zahájení řízení uvědomil dotčené orgány a účastníky řízení o způsobu a možnosti uplatnění stanovisek a podávání námitek a stanovil desetidenní lhůtu, ve které dotčené orgány mohly uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy, jinak se k nim nepřihlíží.

Vzhledem k tomu, že se jedná o záměr posuzovaný podle zákona EIA, speciální stavební úřad ve smyslu § 9b) zákona EIA zveřejnil dne 24.05.2024 pod č. j. KUKHK-42395/DS/2023-8 (VA) postupem podle § 25 správního řádu spolu s oznámením o zahájení řízení následující informace:

- žádost spolu s upozorněním, že se jedná o záměr posuzovaný podle zákona EIA, spolu s informací, kde lze nahlédnout do příslušné dokumentace pro navazující řízení,
- informace o předmětu a povaze rozhodnutí, které má být v navazujícím řízení vydáno,
- informace o tom, kde se lze seznámit s dokumenty pořízenými v průběhu posuzování vlivu na životní prostředí,
- informace o podmínkách zapojení veřejnosti do řízení, o lhůtě pro uplatnění připomínek veřejnosti k záměru a o případných důsledcích zmeškání takové lhůty, informace o tom, zda a případně v jaké lhůtě může veřejnost nahlížet do podkladů rozhodnutí, o dotčených orgánech a informace o možnostech dotčeného územního samosprávného celku a dotčené veřejnosti účastnit se navazujícího řízení.

Tato informace byla zveřejněna vyvěšením na úřední desce Krajského úřadu Královéhradeckého kraje po dobu 30 dnů (stejně jako na příslušných obecních úřadech).

Stanovenou lhůtu nevyužil nikdo z účastníků k uplatnění námitek, ve stanovené lhůtě neuplatnily dotčené orgány závazná stanoviska a ani veřejnost neuplatnila připomínky. Obvodní báňský úřad pro území kraj Královéhradeckého, Pardubického, Libereckého a Vysočina, Wonkova 1142/1, 500 02 Hradec Králové dne 28.05.2024 zn. SBS 24268/2024/OBÚ-09/1 a Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, náměstí T.G. Masaryka 59, 544 17 Dvůr Králové nad Labem ze dne 04.06.2024 č.j.: MUDK-OŽP/39148-2024/kl 155-2024 sdělili, že nemají námitek k zahájení stavebního řízení.

Dne 14.06.2024 vydalo Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha závazné stanovisko k ověření změn záměru (verifikační závazné stanovisko EIA) č.j. MZP/2024/710/2994.

Sdělením ze dne 03.07.2024 správní orgán vyrozuměl účastníky řízení, že podle ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu mají možnost vyjádřit se před vydáním rozhodnutí k jeho podkladům, respektive nahlédnout do spisového materiálu, vyjádřit se k jeho úplnosti a navrhnout jeho doplnění. K tomuto správní orgán stanovil lhůtu 5 dnů od doručení tohoto sdělení.

Ve stanovené pětidenní lhůtě byly podány připomínky společnosti RÝCHOLKA s.r.o., IČO 48151092, Choustníkovo Hradiště 26, 544 42 Choustníkovo Hradiště a Městyse Choustníkovo Hradiště, IČO 00277932, Choustníkovo Hradiště 102, 544 42 Choustníkovo Hradiště. Dne 23.07.2024 speciální stavební úřad požádal stavebníka o vyjádření k obdržným připomínkám. Stavebník dne 30.07.2024 předložil reakci k vyjádřením účastníků řízení.

Územní rozhodnutí vydal Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, odbor výstavby a územního plánování, náměstí T. G. Masaryka 38, 544 01 Dvůr Králové nad Labem dne 26.11.2021 pod č.j. MUDK-VÚP/73288-2021/bre33012-2018. Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové vydal dne 20.02.2023 pod č.j. KUKHK-6895/UP/2022 (Sv) rozhodnutí o změně a potvrzení výše uvedeného územního rozhodnutí. Souhlas s vydáním rozhodnutí o povolení stavby dle § 15 odst. 2 stavebního zákona vydal Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové dne 12.07.2023 pod č.j. KUKHK-22695/UP/2023 (Sv).

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Speciální stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z následujících hledisek:

a) projektová dokumentace je zpracována v souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, a v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby její soulad s územně plánovací dokumentací:

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové dne 12.07.2023 pod č.j. KUKHK-22695/UP/2023 (Sv) vydal souhlas s vydáním rozhodnutí o povolení stavby dle § 15 odst. 2 stavebního zákona, ve kterém potvrdil dodržení podmínek vydaného územního rozhodnutí v projektové dokumentaci.

b) projektová dokumentace je úplná, přehledná a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu:

Projektová dokumentace je úplná a přehledná, její členění a obsah jednotlivých částí je vypracován v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále také „vyhláška č. 146/2008 Sb.“). Jednotlivé části dokumentace byly opatřeny otiskem autorizačního razítka a

vlastnoručním podpisem zpracovatelů jednotlivých částí. Osoba oprávněná zpracovat dokumentaci (projektant), odpovídá podle ustanovení § 159 odst. 2 stavebního zákona za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, a dále je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru. Stavební úřad neshledal v tomto ohledu v projektové dokumentaci nedostatky. Splnění požadavků předepsaných v uvedených prováděcích právních předpisech posoudil projektant v dokumentaci v dostačující míře, stavební úřad nezjistil v tomto ohledu žádné nedostatky. Předložená projektová dokumentace odpovídá obsahem i rozsahem uvedené vyhláše, přiměřeně v rozsahu stavebních objektů, které jsou předmětem stavebního povolení.

Obecné požadavky na výstavbu jsou obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby stanovené prováděcími právními předpisy a dále obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání stavby. Soulad s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů - obecné požadavky na využívání území byly prověřeny v územním rozhodnutí. Vyhláškou, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, je vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Předmětná stavba je s touto vyhláškou v souladu. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu silnice I. třídy, jejíž součástí nejsou chodníky ani přechody pro chodce, vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, ve znění pozdějších předpisů, se neuplatní. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na stavby. K tomu je třeba uvést, že speciální stavební úřad nepovažuje za nutné na tomto místě uvádět kompletní přehled jednotlivých ustanovení a jejich konkrétních splnění. Ztotožňuje se tak s názorem vysloveným v rozsudku Nejvyššího správního soudu ze dne 20. května 2009 č. j. 1As 16/2009 – 115, k dispozici na www.nssoud.cz, kde je uvedeno: „*Samozřejmě nelze po správních orgánech rozumně požadovat, aby do textu rozhodnutí o umístění stavby popisovaly posouzení jednotlivých hledisek umístění stavby, která vypočítává vyhláška 137/1998 Sb. Pokud je však narušení určitých hodnot včas namítáno, mají správní orgány povinnost se s nimi v odůvodnění svých rozhodnutí řádně vypořádat.*“ Tento princip lze aplikovat i na stavební řízení a vyhlášky, které nahradily již neplatnou vyhlášku 137/1998 Sb.

Posouzení souladu záměru s požadavky prováděcích vyhlášek provedl projektant, který ve smyslu ustanovení § 159 stavebního zákona odpovídá za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované dokumentace, zejména respektování požadavků z hlediska ochrany veřejných zájmů a za jejich koordinaci. Je povinen dbát právních předpisů a působit v součinnosti s orgány územního plánování a dotčenými orgány. Zodpovídá dále za proveditelnost stavby podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu. Speciální stavební úřad neshledal v tomto posouzení nedostatky.

c) je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem:

Stavba bude realizována současně se stavbou hlavní stavby dálnice „D11 1108 Jaroměř – Trutnov, DSP“. Projednání staveništní dopravy před zahájením realizace stavby se všemi subjekty, kterých se týká, je uvedeno v podmínkách č. A26 a č. A27 výroku stavebního povolení. Koordinace souvisejících staveb je zakotvena v podmínce č. A24 a A25 výroku stavebního povolení; jiné technické, popř. jiné vybavení potřebné k užívání stavby není třeba budovat. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu je řešeno v části B.8 Zásady organizace výstavby předmětné projektové dokumentace.

d) předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány:

K záměru byla doložena závazná stanoviska dotčených orgánů, kterými byl zajištěn soulad záměru s požadavky zvláštních právních předpisů na úseku ochrany životního prostředí, požární bezpečnosti, ochrany veřejného zdraví, bezpečnosti a plynulosti provozu, obrany a bezpečnosti státu, a dále s požadavky stavebního zákona v oblasti souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování. Předložená závazná stanoviska jsou souhlasná, záměr je s předloženými stanovisky v souladu. Podmínky dotčených orgánů, vyjádřené v závazných stanoviscích, přejímá stavební úřad do výrokové části rozhodnutí – takto bylo postupováno i při posuzování projednávaného záměru pro vydání stavebního povolení. Předložená stanoviska a požadavky dotčených orgánů nejsou ve vzájemném rozporu. Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány buď přímo v dokumentaci, případně jsou uvedeny v podmínkách stavebního povolení. Projednávaný záměr je v souladu s požadavky dotčených orgánů, vyjádřených v předložených závazných stanoviscích.

e) stavební úřad ověří rovněž účinky budoucího užívání stavby:

Stavba není výrobního charakteru a neprodukuje tedy žádné škodlivé látky. Ze strany dotčených orgánů chránících veřejné zájmy na jednotlivých úsecích (veřejné zdraví, bezpečnost a plynulost dopravy, životní prostředí) nebyla uplatněna žádná záporná, ani protichůdná stanoviska. Vzhledem ke sjednaným podmínkám a doloženým dokladům nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Jak vyplývá z výše uvedeného, není důvodné předpokládat žádné nové účinky plynoucí z budoucího užívání.

Pro stavbu je uložen zkušební provoz (podmínka č. A30 a C5 výroku rozhodnutí), v rámci kterého budou tyto účinky ověřeny.

K vydání stavebního povolení bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence k ověření změn záměru (verifikační závazné stanovisko EIA). V odůvodnění závazného stanoviska je uvedeno: *„V rámci příloh žádosti bylo prokázáno dostatečné plnění relevantních podmínek stanoviska EIA, resp. ověřujícího závazného stanoviska, které se vztahují k fázi přípravy záměru a ke kompenzacím vlivů. DSP dle obdržených podkladů nicméně nezohledňuje relevantní podmínky ověřujícího závazného stanoviska, které se vztahují k fázi výstavby a provozu záměru. Oznamovatel deklaruje, že tyto podmínky budou převzaty do rozhodnutí v tomto navazujícím řízení. Jelikož se jedná o obecnou povinnost správního orgánu, který vede navazující řízení (tj. povinnost převzít výrokovou část ověřujícího závazného stanoviska včetně podmínek do výrokové části rozhodnutí správního orgánu, který vede navazující řízení), vyplývající z § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, považuje MŽP tento požadavek za splněný. Za tohoto předpokladu je vydáno toto souhlasné závazné stanovisko.“* Na základě kladného posouzení vlivů na životní prostředí a uvedeného bylo pokračováno ve stavebním řízení, přičemž do stavebního povolení byly převzaty podmínky týkající se opatření pro fázi výstavby a provozu.

K vydání stavebního povolení bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové s podmínkou *„Pro ověření funkčnosti a vlastností stavby z hlediska ochrany veřejného zdraví provést zkušební provoz.“* Podmínka byla převzata do výrokové části stavebního povolení.

K vydání stavebního povolení bylo dále vydáno stanovisko Policie ČR - Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odboru služby dopravní policie, Ulrichovo náměstí 810, 502 10 Hradec Králové, ve kterém byla posouzena oblast BESIP.

Předmětné stavební objekty nebudou mít vliv na zvýšení dopravního zatížení v regionu z pohledu etapizace výstavby úseků „D11 1108 Jaroměř – Trutnov“ a „D11 1109 Trutnov – Státní hranice“. Vliv na dopravní zatížení v regionu má hlavní dálnice D11 jako taková, příp. stavba „I/33 Jaroměř – obchvat“, nikoli předmětné související stavební objekty, které samy o sobě negenerují novou dopravu do území.

Po dokončení budou předmětné stavební objekty sloužit k odvedení tranzitní dopravy ze zastavěného území, přičemž bude zvýšena kvalita životního prostředí v obcích ležících podél průtahu silnice I/37.

Z důvodu vyloučení budoucích negativních účinků stavby byla pro posouzení celé stavby oprávněnými osobami vypracována hluková, exhalační (rozptylová) studie, archeologické posouzení, hydrogeologický, geologický, biologický, dendrologický průzkum a další posudky a průzkumy.

K žádosti o vydání stavebního povolení stavebník doložil tato stanoviska, vyjádření, sdělení:

- Ministerstvo vnitra České republiky, Nad Štolou 3, 170 34 Praha – vyjádření ze dne 09.02.2024 č.j. MV- 25647-2/OBP-2024
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha – závazné stanovisko ze dne 26.04.2022 Sp. zn. 128892/2022-1322-OÚZ-BR
- Ministerstvo životního prostředí, odbor obecné ochrany přírody a krajiny, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha – závazné stanovisko – souhlasu s vynětím ZPF č.j. MZP/2018/610/1071 ze dne 16.05.2018
- Ministerstvo životního prostředí, odbor adaptace na změnu klimatu, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha – závazné stanovisko – změna souhlasu s vynětím ZPF č.j. MZP/2024/610/397 ze dne 20.02.2024
- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence – stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí ze dne 17.02.2012 č.j. 91678/ENV/11, prodloužení platnosti ze dne 11.03.2024 č.j. MZP/2021/710/5792
- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence – závazné stanovisko k ověření změn záměru dne 14.06.2024 č.j. MZP/2024/710/2994
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – sdělení ke stanovisku z hlediska zákona o odpadech ze dne 10.01.2024 zn. KUKHK-1813/ZP/2024
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – závazné stanovisko k umístění a provedení stavby „Dieselagregát pro tunel Kamenný vrh na dálnici D11 Jaroměř – Trutnov“ (netýká se předmětných stavebních objektů)
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – stanovisko – souhlas s dočasným a trvalým odnětím PUPFL ze dne 31.01.2024 zn. KUKHK-5039/ZP/2024
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – stanovisko ze dne 11.01.2022 zn. KUKHK-42677/ZP/2021
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – vyjádření ze dne 20.12.2021 zn. KUKHK-43000/DS/2021(TI)

- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – rozhodnutí-změna územního rozhodnutí ze dne 20.02.2023 č.j. KUKHK-6895/UP/2022 (Sv)
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – závazné stanovisko-souhlas podle § 15 stavebního zákona ze dne 12.07.2023 zn. KUKHK-22695/UP/2023 (Sv)
- Městský úřad Jaroměř, odbor životního prostředí, nám. Československé armády 16, 551 01 Jaroměř – závazné stanovisko ze dne 13.06.2022 č.j.: PDMUJA 27353/2022 zn. OŽP-7559-2/2021 (netýká se předmětných SO)
- Městský úřad Jaroměř, odbor dopravy a silničního hospodářství, nám. Československé armády 16, 551 01 Jaroměř – závazné stanovisko ze dne 05.01.2022 č.j.: PDMUJA 49801/2021 (netýká se předmětných SO)
- Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, odbor životního prostředí, náměstí T.G. Masaryka 59, 544 17 Dvůr Králové nad Labem – koordinované stanovisko ze dne 11.02.2022 č.j.: MUDK-OŽP/119103-2021/kl 39926-2021, oprava ze dne 14.06.2022 č.j.: MUDK-OŽP/58015-2022/kl 39926-2021
- Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, odbor dopravní a správní, náměstí T.G. Masaryka 59, 544 17 Dvůr Králové nad Labem – vyjádření ze dne 16.02.2022 č.j.: MUDK-OŽP/119096-2021/bru 6795-2019
- Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, náměstí T.G. Masaryka 59, 544 17 Dvůr Králové nad Labem – sdělení ze dne 04.06.2024 č.j.: MUDK-OŽP/39148-2024/kl 155-2024
- Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, náměstí T.G. Masaryka 59, 544 17 Dvůr Králové nad Labem – územní rozhodnutí ze dne 26.11.2021 č.j.: MUDK-VÚP/73288-2021/bre33012-2018
- Městský úřad Trutnov, Slovanské náměstí 165, 541 16 Trutnov – koordinované stanovisko ze dne 20.12.2022 č.j.: MUTN 124704/2022
- Městský úřad Trutnov, odbor výstavby, Slovanské náměstí 165, 541 16 Trutnov – vyjádření ze dne 14.01.2022 č.j.: MUTN 3714/2022
- Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, územní odbor Trutnov, Náchodská 475, 541 03 Trutnov – koordinované závazné stanovisko ze dne 03.11.2023 č.j. HSHK- 3161-4/2023 (netýká se předmětných SO)
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové – závazné stanovisko ze dne 20.06.2023 č. j. KHSHK 21804/2023/HOK.HK/Ze
- Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odbor služby dopravní policie, Ulrichovo náměstí 810, 502 10, Hradec Králové – vyjádření ze dne 23.01.2024 č. j. KRPH-6351-2/ČJ-2024-0500DP
- Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor, dopravní inspektorát Trutnov, Horská 78, 541 11 Trutnov – vyjádření ze dne 08.09.2023 č.j. KRPH-47828-1/Čj-2023-051006
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha – vyjádření k záměru stavby, záboru pozemků, dotčení melioračních staveb ze dne 08.01.2024 zn. SPU 008580/2024/Ly
- Obvodní báňský úřad pro území kraj Královéhradeckého, Pardubického, Libereckého a Vysočina, Wonkova 1142/1, 500 02 Hradec Králové – závazné stanovisko k SO 601 ze dne 18.12.2023 zn. SBS 56763/2023/OBÚ-09/1 (netýká se předmětných SO); ze dne 28.05.2024 zn. SBS 24268/2024/OBÚ-09/1, ze dne 22.02.2021 zn. SBS 06406/2021/OBÚ-09/1, ze dne 02.11.2017 zn. SBS 36159/2017/OBÚ-09/1
- Úřad pro civilní letectví, K letišti 1149/23, 160 08 Praha – závazné stanovisko ze dne 13.02.2024 č.j. 001411-24-701
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha – souhrnné stanovisko ze dne 12.09.2023 zn.: 27463/2023-SŘ-OŘ KHR-OPS (netýká se předmětných stavebních objektů)

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha – závazné stanovisko ze dne 22.12.2023 č. j. DUCR-78429/23/Bd (netýká se předmětných stavebních objektů)
- Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové – stanovisko ze dne 05.03.2024 č.j. PLa/2024/010905, ze dne 08.03.2022 č.j. PLa/2021/059057 (netýká se předmětných SO)
- Lesy České republiky, s.p., Správa toků - oblast povodí Labe – vyjádření ze dne 10.01.2022 č.j. LCR947/087365/2021
- Lesy České republiky, s.p., Správa toků - oblast povodí Labe – souhlas havarijním a povodňovým plánem ze dne 22.02.2022 č.j. LCR947/001620/2022
- Obec Hořenice, Hořenice 42, 551 01 Jaroměř – vyjádření k DSP ze dne 21.03.2022 č.j. Hor-73/2022
- Obec Heřmanice, Heřmanice 13, 552 12 Heřmanice – vyjádření k DSP ze dne 22.03.2022 zn.: DSHE92/2022
- Obec Vlčkovice v Podkrkonoší, Horní Vlčkovice 105, 544 44 Vlčkovice v Podkrkonoší – vyjádření k DSP ze dne 12.04.2022 č.j. 17/2022
- Obec Vítězná, Kocléřov 123, 544 62 Vítězná – vyjádření k DSP ze dne 05.04.2022
- Obec Hajnice, Hajnice 109, 544 66 Hajnice – vyjádření k DSP ze dne 16.08.2023
- Město Trutnov, Slovanské náměstí 165, 541 01 Trutnov – vyjádření k DSP ze dne 23.03.2022
- Město Jaroměř, nám. Československé armády 16, 551 01 Jaroměř – vyjádření k DSP ze dne 04.04.2022 č.j. PDMUJA-11571/2022
- Správa silnic Královéhradeckého kraje, p. o., Na Okrouhlíku 1371/30, 500 02 Hradec Králové – stanovisko ze dne 09.06.2022 zn. SSKHK-11541/22
- Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Josefově, Okružní 418, 551 02 Jaroměř – vyjádření ze dne 07.01.2022 č.j. NPÚ-362/105741/2021
- CETIN a. s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha – vyjádření k existenci sítí + všeobecné podmínky ochrany SEK ze dne 23.06.2020 č. j. POS 06/20
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín – oznámení o ukončení realizace stavby ze dne 03.05.2022 zn. 4121644549
- ČEZ ICT Services, a. s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha – vyjádření k existenci sítí ze dne 07.02.2024 zn. 0700802037 (nedojde ke střetu)
- Telco Pro Services, a. s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha – vyjádření k existenci sítí ze dne 07.02.2024 zn. 0201679942 (nedojde ke střetu)
- Telco Infrastructure, s.r.o., Duhová 1531/3, 14053 Praha 4 – vyjádření k existenci sítí ze dne 07.02.2024 č.j. 1100075770 (nedojde ke střetu)
- GasNet Služby, s.r.o., IČO 27935311, Plynárenská 499/1, 602 00 Brno – vyjádření k přeložce plynovodu PE dn 110 v km 118,667 ze dne 19.01.2021 zn. 5002294421
- Městské vodovody a kanalizace Dvůr Králové nad Labem, IČO 28818334, náměstí Denisovo 766, 544 01 Dvůr Králové nad Labem – vyjádření k existenci sítí + podmínky pro provádění prací ze dne 12.07.2023 č.j. 130/2023, 131/2023
- VAK Trutnov a.s., IČO 60108711, Revoluční 19, 541 51 Trutnov – vyjádření z SO 344 ze dne 02.08.2023, – vyjádření z SO 345 ze dne 02.08.2023
- Quantcom, a.s., Křížíkova 36a/237, 186 00 Praha 8 – Karlín – vyjádření k existenci sítí ze dne 04.08.2023 zn.: CR1184934 (nedojde ke střetu)
- České Radiokomunikace a.s., Skokanská 1, 169 00 Praha – vyjádření k existenci sítí ze dne 30.01.2024 zn. UPTS/OS/353189/2024
- T-Mobile Czech Republic a. s., Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha – vyjádření k existenci sítí a stanovení podmínek ze dne 14.02.2024 zn. E06890/24
- Vodafone Czech Republic a. s., Vinohradská 167, 100 00 Praha – vyjádření k existenci sítí ze dne 10.07.2023 zn.: 230628-1151570351 (nedojde ke střetu)

- Technické služby Dvůr Králové, Seifertova 2936, 544 01 Dvůr Králové nad Labem – vyjádření k existenci sítí ze dne 29.06.2023 (nedojde ke střetu)
- Technické služby Trutnov s.r.o., Šikmá 371, 541 03 Trutnov 3 – vyjádření k existenci sítí ze dne 29.06.2023 č.j. 043/2023 (nedojde ke střetu)
- Městské vodovody a kanalizace Jaroměř, ul. 5. května 148, 551 02 Jaroměř – vyjádření k existenci sítí ze dne 15.08.2023 (nedojde ke střetu)
- Nej.cz s.r.o., Kaplanova 2252/8, 148 00 Praha 4 – vyjádření k existenci sítí ze dne 12.07.2023 č.j. VYJNEJ-2023-08902-01 (nedojde ke střetu)

Ostatní:

- plná moc
- údaje o místě stavebního záměru
- seznam a adresy osob, které mají vlastnická práva nebo práva odpovídající věcnému břemenu k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich (identifikace označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí)
- plán kontrolních prohlídek
- projektová dokumentace dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

Dle ustanovení § 17 odst. 1 zákona o PK je stavba silnice I. třídy, její součásti, příslušenství a stavby související veřejně prospěšná, pro kterou lze ve smyslu ustanovení § 17 odst. 2 zákona o PK podle zvláštního právního předpisu (zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo stavbě, ve znění pozdějších předpisů) odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě potřebným k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce dálnice, silnice, místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství nebo staveb souvisejících. Pro tuto stavbu tedy není třeba souhlas vlastníka dle ustanovení § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona k provedení stavebního záměru podle ustanovení § 184a stavebního zákona (§ 184a odst. 3 stavebního zákona – *Souhlas se nedokládá, je – li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem*).

Speciální stavební úřad se zabýval otázkou účastníků řízení podle § 109 stavebního zákona. Přitom vzal v úvahu druh, rozsah a účel předmětné stavby včetně možného způsobu jejich provádění, dopad na zájmy chráněné stavebním zákonem a jeho prováděcími předpisy a dospěl k závěru, že rozhodnutím mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná práva k pozemkům a stavbám na nich těch osob, které jsou uvedeny níže, a proto jim přiznal postavení účastníka řízení. Jejich vztah k pozemkům a stavebním objektům je uveden v tabulkách vyřoku rozhodnutí.

S účinností ke dni 01.01.2024 došlo u státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha, ke změně právní formy na státní podnik Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha. Změnou právní formy nedošlo k žádnému přechodu či převodu práv a povinností. Totožnost subjektu zůstala zachována a Ředitelství silnic a dálnic s. p. vystupuje ve všech právních vztazích ve stejné pozici, jako předchozí subjekt Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha. Změnou právní formy rovněž došlo změně práva na hospodaření s majetkem, resp. Ředitelství silnic a dálnic s. p. hospodaří se stejným majetkem.

Vzhledem k tomu, že se jedná o záměr posouzený podle zákona EIA, správní orgán informoval, že pokud se podáním písemného oznámení přihlásí správnímu orgánu, který navazující řízení

vede, do 30 dnů ode dne zveřejnění informací podle § 9b odst. 1 zákona EIA, stává se účastníkem navazujícího řízení též obec dotčená záměrem nebo dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona EIA. Obec ani dotčená veřejnost se do řízení nepřihlásila.

Účastníci řízení:

(identifikace účastníků podle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu ve smyslu § 68 odst. 1 a § 18 odst. 2 správního řádu - dat. nar., IČO a jejich vztah k pozemkům a stavebním objektům je uveden v tabulkách – viz výše)

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

- podle § 109 písm. a-b) stavebního zákona (*stavebník, vlastník stavby*):
Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Na Pankráci 56, 145 05 Praha

- podle § 109 písm. c) stavebního zákona (*vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno*):

Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, 500 02 Hradec Králové

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha

RÝCHOLKA s.r.o., Choustníkovo Hradiště 26, 544 42 Choustníkovo Hradiště

Petr Teichman, Pod Lesem 2986, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

Vorlech.cz s.r.o., Bílá Třemešná 30, 544 72 Bílá Třemešná

Město Dvůr Králové nad Labem, náměstí T. G. Masaryka 38, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

Doc. RNDr. Olga Nováková, CSc., Semice 12, 289 17 Semice

Ing. Pavel Rausa, Choustníkovo Hradiště 15, 544 42 Choustníkovo Hradiště

Irena Suková, Kohoutov 20, 544 01 Kohoutov

Hana Straková, Mezi školami 2328/13, 158 00 Praha

Luboš Fikar, Na Vyhliďce 2403, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

Ing. Miloslav Fikar, Soukupova 1517, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

Ing. Pavel Skála, Josefa Suka 2801, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

- podle § 109 písm. d) stavebního zákona (*vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu*):

Správa silnic Královéhradeckého kraje, IČO 70947996, Na Okrouhlíku 1371/30, 500 02 Hradec Králové

BEAS SOLAR s.r.o., IČO 28800061 Sadová 454, Josefov, 551 02 Jaroměř

Město Trutnov, IČO 00278360, Slovanské náměstí 165, 541 01 Trutnov

ČEZ Distribuce, a.s., IČO 24729035, Teplická 874, 405 02 Děčín

Vodovody a kanalizace Trutnov, a. s., IČO 60108711, Nábřeží Václava Havla 19, 541 01 Trutnov

Miloš Straka, nar. 20.11.1950, Mezi Školami 2328/13, 158 00 Praha

Hana Straková, nar. 27.08.1972, Mezi Školami 2328/13, 158 00 Praha

GasNet, s.r.o., IČO 27295567, Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem

Městské vodovody a kanalizace Dvůr Králové nad Labem, IČO 28818334, náměstí Denisovo 766, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

Vodovody a kanalizace Trutnov, a.s., IČO 60108711, nábřeží Václava Havla 19, Dolní Předměstí, 54101 Trutnov

CETIN, a.s., IČO 04084063, Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha

GasNet Služby, s.r.o., IČO 27935311, Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
T-Mobile Czech Republic a.s., IČO 64949681, Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha
Lesy České republiky, s.p., IČO 42196451, Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové
Městys Choustníkovo Hradiště, IČO 00277932, Choustníkovo Hradiště 102, 544 42
Choustníkovo Hradiště
OBEC KOCBEŘE, IČO 00278009, Nové Kocbeře 53, 54464 Kocbeře
MĚSTO TRUTNOV, IČO 00278360, Slovanské náměstí 165, 541 01 Trutnov
OBEC HAJNICE, IČO 00277827, Hajnice 109, 54466 Hajnice

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu:

- podle § 109 písm. e) stavebního zákona (*vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm*)
- dle § 112 odst. 1 stavebního zákona se v případě řízení s velkým počtem účastníků tyto účastníci identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:
parc. č. 3490, 3493/1, 3631/33, 3631/34, 3631/35, 3631/36, 3631/37, 3631/38 v katastrálním území Dvůr Králové nad Labem,
parc. č. 1116, 1175, 1428, 1429, 1510, 1556, 1562, 1563, 1568, 1574, 1578, 1579, 1580, 1586, 1587, 1589, 1592, 1593, 1594, 1595, 1596, 1597, 1600, 1601, 1602, 1603, 1605, 1611, 1612, 1613, 1614, 1621, 1622, 1632, 1045/2, 1045/3, 1133/10, 1133/3, 1133/4, 1133/5, 1133/7, 1133/8, 1133/9, 1147/2, 1152/1, 1152/2, 1154/4, 1154/5, 1156/5, 1161/3, 1174/1, 1177/2, 1179/16, 1179/17, 1179/23, 1179/24, 1184/2, 1189/4, 1193/4, 1426/1, 1440/1, 1550/2, 1557/1, 1557/2, 1560/1, 1560/2, 1561/1, 1561/2, 1565/2, 1590/1, 1610/1, 1651/1, 1651/2, 1651/4, 1651/5, st. 185, st. 186, st. 189, st. 197, st. 199, st. 200 v katastrálním území Horní Žďár,
parc. č. 16, 1243, 1951, 2018, 2019, 2020, 2033, 2035, 2042, 2043, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2077, 2094, 2098, 2099, 2104, 2105, 2107, 2108, 2109, 2111, 2118, 2124, 2211, 2212, 2213, 2217, 2218, 2221, 2222, 2223, 2229, 2236, 2237, 2242, 2254, 2262, 2263, 2264, 2265, 2271, 2277, 2282, 2283, 2285, 2286, 2290, 2292, 2293, 2295, 2296, 2300, 2303, 2311, 2322, 2369, 2371, 1098/4, 1176/1, 1180/10, 1180/3, 1180/6, 1194/12, 1954/1, 2045/2, 2050/2, 2096/1, 2102/3, 2112/1, 2113/1, 2114/1, 2194/1, 2238/2, 2238/3, 2248/2, 2273/2, 2281/2, 2302/2, 257/11, 257/13, 266/2, 266/3, 266/4, 266/5, 266/6, 266/7, 276/3, 281/1, 281/15, 289/6, 297/2, 508/10, 508/2, 508/7, 508/8, 508/9, st. 236, st. 253, st. 259, st. 288, st. 494 v katastrálním území Choustníkovo Hradiště,
parc. č. 232, 244, 250, 256, 337, 346, 374, 385, 474, 493, 512, 531, 550, 551, 557, 570, 571, 575, 577, 586, 590, 591, 682, 693, 695, 908, 941, 947, 998, 1028, 1213, 1214, 1215, 1262, 1280, 1282, 1296, 1297, 1299, 1029/1, 1029/2, 1263/2, 1274/8, 1284/1, 1305/1, 1305/4, 1305/6, 1309/10, 1309/11, 1309/17, 1309/18, 1309/19, 1309/2, 1309/21, 1309/4, 1309/5, 1309/7, 230/2, 243/1, 245/1, 245/2, 246/1, 259/1, 259/11, 259/7, 259/9, 323/1, 328/1, 341/4, 341/5, 351/2, 372/1, 372/2, 408/1, 408/14, 408/19, 408/2, 408/22, 408/24, 408/26, 408/27, 408/3, 408/4, 408/5, 408/8, 408/9, 424/1, 425/1, 438/5, 438/7, 438/8, 438/9, 441/2, 558/1, 558/4, 578/7, 578/8, 584/1, 584/2, 638/10, 638/11, 638/12, 638/14, 638/8, 638/9, 643/2, 643/3, 645/2, 645/3, 645/4, 675/2, 675/3, 846/1, 852/1, 887/1, 887/2, 893/1, 898/3, 917/2, 918/1, 953/2, 955/1, 955/2, 999/1, 999/3, 999/6 v katastrálním území Kocbeře,
parcelní číslo dle ZE: GP1000 díl 1, GP1000 díl 2, GP1001 díl 1, GP1001 díl 2, GP1007díll, GP1007díll2, GP1007 díl 3, GP1008 díl 1, GP1008 díl 2, GP1012 díl 1, GP1013 díl 1, GP1013 díl 2, GP1015 díl 1, GP1015 díl 2, GP1023 díll2, GP1026 díl 2, GP323 díl 1, GP388 díl 1, GP389 díl 2, GP407 díl 1, GP407 díl 2, GP408 díl 1, GP408 díl 3, GP413 díl 1, GP413 díl 2, GP415 díl 1, GP415 díl 2, GP417 díl 1, GP417 díl 2, GP419 díl 1, GP424 díl 1, GP434/1 díl 1, GP434/1 díl 2, GP620/2 díl 1, GP620/2 díl 2, GP638 díl 1, GP638 díl 2, GP639 díl 1, GP639 díl 2, GP641 díl 1, GP641 díl 2, GP643/2 díl 1, GP643/2 díl 2, GP645 díl 2, GP645 díl 3, GP646 díll, GP646 díll2, GP650/2díll 1, GP650/2 díl 2, GP651díll2, GP651 díl 4, GP653/1 díl 1, GP653/1

díl 2, GP653/1 díl 3, GP653/2 díl 1, GP653/2 díl 2, GP653/2 díl 3, GP657/2 díl 1, GP657/2 díl 2, GP657/3 díl 1, GP657/3 díl 2, GP657/3 díl 3, GP658 díl 1, GP658 díl 2, GP663 díl 1, GP663 díl 2, GP664 díl 1, GP664 díl 2, GP665 díl 1, GP665 díl 2, GP666 díl 1, GP666 díl 2, GP667 díl 1, GP667 díl 2, GP667 díl 3, GP668 díl 1, GP668 díl 2, GP668 díl3, GP669/1 díl 1, GP669/1 díl 2, GP669/1 díl 3, GP669/2 díl 1, GP669/2 díl 2, GP669/3 díl 1, GP669/3 díl 2, GP669/3 díl3, GP672 díl 2, GP675 díl 2, GP676 díl 1, GP676díl 5, GP678 díl 1, GP678 díl 2, GP678 díl 3, GP679 díl 1, GP679 díl 2, GP681 díl 1, GP681 díl 2, GP682 díl 1, GP682 díl 2, GP682 díl 3, GP879/2 díl 1, GP879/2 díl 2, GP880 díl 1, GP880 díl 2, GP880 díl3, GP880 díl4, GP881 díl 2, GP882/1 díl 1, GP882/1 díl 2, GP882/2, GP883 díl 2, GP884díll, GP886 díl 1, GP886 díl 2, GP887 díl 1, GP887 díl 2, GP918 díl 3 v katastrálním území Kocbeře,
parc. č. 108, 311, 315, 327, 339, 347, 358, 359, 362, 365, 371, 379, 410, 417,419,420,430, 1/1, 1/2, 1/3, 109/1, 109/2, 112/10, 112/2, 112/6, 115/2, 119/1, 171/30, 259/1, 296/2, 301/1, 306/1, 307/2, 308/2, 308/3, 309/1, 309/2, 309/3, 309/4, 323/1, 323/4, 323/5, 325/15, 325/3, 325/4, 325/5, 325/6, 325/8, 325/9, 328/1, 330/1, 335/4, 341/5, 342/1, 342/15, 342/16, 342/24, 342/25, 342/3, 342/4, 342/8, 344/1, 349/14, 351/8, 357/1, 357/14, 357/16, 361/1, 361/2, 395/2, 411/1, 411/2, 411/3, 5/1, 75/11, 78/1, 78/2, 82/1, 82/2, 84/1, 84/3, 86/1, 86/3, 87/1, 87/3, 94/1, 94/2, 99/1, 99/2, 99/4, 99/5, st. 1/1, st. 10, st. 4, st. 43, st. 5/1, st. 5/3, st. 56, st. 8/2 v katastrálním území Střítež u Trutnova
a další, jejichž vlastnická práva mohou být prováděním stavby přímo dotčena.

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě speciální stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Stav pozemků ve vztahu k jejich vlastnictví uvádí speciální stavební úřad dle veřejně přístupných údajů z katastru nemovitostí. Vzhledem k možným změnám spočívajícím v převodu vlastnictví (probíhají současně také řízení podle zákona. č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo stavbě, ve znění pozdějších předpisů), se speciální stavební úřad ztotožňuje se soustavnou judikaturou Nejvyššího soudu, že procesní nástupnictví je odvozeno od nástupnictví hmotněprávního. Procesním nástupcem je proto vždy ten, kdo podle hmotného práva převzal právo nebo povinnost, o nějž v řízení jde. Podle usnesení Nejvyššího soudu ČR sp. zn. 21 Cdo 379/2014, ze dne 29.09.2014 procesní nástupce podle § 107 odst. 4 o.s.ř. vstupuje do práv a povinností svého předchůdce (dosavadního účastníka řízení) a přijímá stav řízení, jaký tu je v době jeho nástupu do řízení.

Vzhledem k rozsahu stavby a náročnosti její realizace, nutnosti získání práv k pozemkům stavební úřad stanovil lhůtu k dokončení stavby do 10 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Dle ustanovení § 18g odst. 1 písm. c) zákona o PK silnice I. třídy podléhá posuzování bezpečnosti. Dle ustanovení § 18g odst. 2 písm. b) zákona o PK stavebník stavby pozemní komunikace podléhající posuzování bezpečnosti je povinen zajistit posouzení záměru z hlediska zajištění bezpečnosti silničního provozu při užívání stavby, které se provádí v rámci auditu bezpečnosti pozemních komunikací. Z tohoto důvodu bylo stavebníkovi uloženo předložit k závěrečné kontrolní prohlídce výsledek auditu bezpečnosti (podmínka č. A19 výroku rozhodnutí).

V rozhodnutí o povolení záměru pro stavbu pozemní komunikace podléhající posuzování bezpečnosti speciální stavební úřad podle ustanovení § 18g odst. 8 zákona o PK uloží provedení zkušebního provozu. Podmínkou č. A30 stavebního povolení speciální stavební úřad ukládá provedení zkušebního provozu stavby ve smyslu tohoto ustanovení. Dále Krajská hygienická stanice stanovila z hlediska ochrany veřejného zdraví pro ověření funkčnosti a vlastností stavby provést zkušební provoz (podmínka č. C5 výroku rozhodnutí).

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy. Předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány, požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány buď přímo v projektové dokumentaci, popř. jsou uvedeny v podmínkách povolení. Mezi těmito stanovisky nebyly žádné rozpory, které by bylo třeba řešit.

K záměru byla doložena stanoviska vlastníků správců sítí technického vybavení dotčených stavbou. Při provádění stavby musí být dodrženy podmínky ochrany veřejných sítí, nacházejících se v blízkosti stavby a podmínky vlastníků a správců ostatních komunikací a toků. Za tím účelem byla v rozhodnutí stanoveny podmínky na splnění požadavků vlastníků a správců sítí technického vybavení, obsažených v jednotlivých vyjádřeních. Projednávaný záměr je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Podmínky správců (vlastníků) sítí technického vybavení, toků apod. speciální stavební úřad uvedl pouze odkazem na příslušné stanovisko, neboť tato stanoviska jsou nedílnou součástí projektové dokumentace v její dokladové části.

Formu odkazů na vydaná vyjádření vlastníků a správců dopravní a technické infrastruktury speciální stavební úřad použil v souladu s judikaturou Nejvyššího správního soudu – rozsudek Nejvyššího správního soudu ze dne 19.2.2004 č.j. 5 A 137/2000-37: *„Stejně tak má Nejvyšší správní soud zato, že zapracování vyjádření dotčených orgánů státní správy účastníků řízení a správců inženýrských sítí u liniových staveb by znamenalo neúměrné zvětšení rozsahu správního rozhodnutí na úkor jeho přehlednosti. Není účelem odůvodnění správního rozhodnutí opisovat obsah spisu, ale jasně a stručně popsat skutkový stav, označit důkazy a rozebrat důvody, které vedly k rozhodnutí ve věci. Za situace, kdy každý z účastníků řízení má možnost nahlédnout do správního spisu, seznámit se s obsahem listinných důkazů zde uložených, a kdy ze správního rozhodnutí je zřejmé, o jaké důkazy se správní orgán při svém rozhodnutí opíral, nelze dovozovat jeho nepřezkoumatelnost...“.*

Jak je uvedeno výše, speciální stavební úřad do podmínek rozhodnutí zapracoval požadavky dotčených orgánů a správců (vlastníků) dopravní a technické infrastruktury, s výjimkami, které odůvodňuje níže v textu.

Speciální stavební úřad nedával do stavebního povolení podmínky z uzavřených smluv, neboť závazky z těchto smluv se neřídí stavebním zákonem a nelze je tedy přes stavební zákon vymáhat.

Speciální stavební úřad nedával do podmínek stavebního povolení podmínky vyplývající z územního rozhodnutí, neboť tyto platí po dobu trvání stavby, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci (§ 93 odst. 2 stavebního zákona).

Speciální stavební úřad nedával do podmínek stavebního povolení podmínky vyjádření Ministerstva vnitra České republiky, Nad Štolou 3, 170 34 Praha ze dne 09.02.2024 č.j. MV-

25647-2/OBP-2024, neboť se netýkají předmětných stavebních objektů a Ministerstvo vnitra není dotčeným orgánem pro řešení silnic I. třídy.

Ke vydání stavebního povolení bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence k ověření změn záměru (verifikační závazné stanovisko EIA). V odůvodnění závazného stanoviska je uvedeno: „V rámci příloh žádosti bylo prokázáno dostatečné plnění relevantních podmínek stanoviska EIA, resp. ověřujícího závazného stanoviska, které se vztahují k fázi přípravy záměru a ke kompenzačním vlivům. DSP dle obdržných podkladů nicméně nezohledňuje relevantní podmínky ověřujícího závazného stanoviska, které se vztahují k fázi výstavby a provozu záměru. Oznamovatel deklaruje, že tyto podmínky budou převzaty do rozhodnutí v tomto navazujícím řízení. Jelikož se jedná o obecnou povinnost správního orgánu, který vede navazující řízení (tj. povinnost převzít výrokovou část ověřujícího závazného stanoviska včetně podmínek do výrokové části rozhodnutí správního orgánu, který vede navazující řízení), vyplývající z § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, považuje MŽP tento požadavek za splněný. Za tohoto předpokladu je vydáno toto souhlasné závazné stanovisko.“ Na základě kladného posouzení vlivů na životní prostředí a uvedeného bylo pokračováno ve stavebním řízení, přičemž do stavebního povolení byly převzaty podmínky týkající se opatření pro fázi výstavby a provozu.

Speciální stavební úřad nedával do podmínek stavebního povolení podmínky č. 2. a 4. závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové ze dne 20.06.2023 č. j. KHS HK 21804/2023/HOK.HK/Ze, neboť se tyto podmínky netýkají předmětných stavebních objektů.

Speciální stavební úřad nedával do podmínek stavebního povolení podmínky závazného stanoviska Obvodního báňského úřadu pro území kraj Královéhradeckého, Pardubického, Libereckého a Vysočina, Wonkova 1142/1, 500 02 Hradec Králové ze dne 18.12.2023 zn. SBS 56763/2023/OBÚ-09/1, neboť se netýkají předmětných stavebních objektů, ale SO 601, který není předmětem předmětného stavebního řízení.

Speciální stavební úřad nedával do podmínek stavebního povolení podmínky ze závazných stanovisek a vyjádření Městského úřadu Jaroměř, nám. Československé armády 16, 551 01 Jaroměř, neboť předmětné stavební objekty se nenacházejí v územním obvodu obce s rozšířenou působností Městského úřadu Jaroměř.

Speciální stavební úřad nedával do podmínek stavebního povolení podmínky vyjádření Městského úřadu Dvůr Králové nad Labem, odboru dopravního a správního, náměstí T.G. Masaryka 59, 544 17 Dvůr Králové nad Labem ze dne 16.02.2022 č.j.: MUDK-OŽP/119096-2021/bru 6795-2019, neboť jsou vztaheny k celé stavbě „D11 1108 Jaroměř – Trutnov“ a speciální stavební úřad stanovil podmínky č. A26 – 29, jimiž stanovil podmínky k dopravním trasám sloužícím k staveništní dopravě a objízdným trasám, dále po dobu výstavby k zajištění průjezdnosti silnice I/37 v maximálním rozsahu.

Speciální stavební úřad nedával do podmínek stavebního povolení podmínky stanoviska Městského úřadu Dvůr Králové nad Labem, odboru životního prostředí ze dne 11.02.2022 č.j. MUDK-OŽP/119103-2021/kl 39926-2021 v části vodního hospodářství, neboť se netýkají předmětných stavebních objektů.

Speciální stavební úřad nedával do podmínek stavebního povolení podmínky souhrnného stanoviska Správy železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha ze dne 12.09.2023 zn.: 27463/2023-SŘ-OŘ KHR-OPS a závazného stanoviska Drážního úřadu, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha ze dne 22.12.2023 č. j. DUCR-78429/23/Bd, neboť se netýkají předmětných stavebních objektů a Drážní úřad není dotčeným orgánem předmětného stavebního řízení.

Speciální stavební úřad nedával do podmínek stavebního povolení podmínky stanoviska Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové ze dne 05.03.2024 č.j. PLa/2024/010905, ze dne 08.03.2022 č.j. PLa/2021/059057, neboť se netýkají předmětných stavebních objektů. Dotčený Kocbeřský potok stavebním objektem SO 103 – Úprava I/37 v km 125,70 je ve správě společnost Lesy České republiky, s.p.

Speciální stavební úřad stanovil podmínku č. C7, již zajistit dodržení podmínek stanovených Ministerstvem životního prostředí ve změně souhlasu k trvalému a dočasnému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu č.j. MZP/2024/610/397 ze dne 20.02.2024 vztahující se k předmětné stavbě. Podmínky závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí, odboru adaptace na změnu klimatu, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha – závazné stanovisko – změna souhlasu s vynětím ZPF č.j. MZP/2024/610/397 ze dne 20.02.2024 nebyly kompletně převzaty do stavebního povolení, neboť se týkají celé stavby „D11 1108 Jaroměř – Trutnov, DSP“ a kompletní převzetí podmínek by pro předmětné stavební objekty bylo matoucí.

Speciální stavební úřad nedával do podmínek stavebního povolení požadavky vyplývající z vyjádření Státního pozemkového úřadu, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha ze dne 08.01.2024 zn. SPU 008580/2024/Ly týkající se podmínek podmiňujících souhlas tohoto subjektu jako vlastníka stavbou dotčených pozemků. Tyto podmínky speciální stavební úřad neuváděl proto, že jak již bylo uvedeno výše, stavba silnice I. třídy je veřejně prospěšná, pro kterou lze odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě potřebným k uskutečnění výstavby a pro takovou stavbu tedy není třeba souhlas vlastníka, dále otázky smluvních vztahů nejsou předmětem řízení vedeného podle stavebního zákona.

Požadavek Správy silnic Královéhradeckého kraje p.o., Na Okrouhlíku 1371/30, 500 02 Hradec Králové, uvedený ve stanovisku ze dne 09.06.2022 č.j. SSKHK-11541/22, na souhlas na základě dodržení podmínek již uzavřených „Dohod“ a vypracování dalších podkladů (Protokol) vyplývajících z těchto dohod, speciální stavební úřad nepřevzal do podmínek rozhodnutí. Dvoustranné dohody jsou uzavřeny na svobodné vůli dvou subjektů, podmínky a případné sankce jsou předmětem těchto dohod a jejich plnění je možné vyžadovat soudní cestou. Postihy plynoucí z nedodržování těchto dohod není možné vymáhat podle stavebního zákona.

V průběhu přípravy stavby a projednávání projektové dokumentace, před podáním žádosti o stavební povolení, jednal stavebník se všemi dotčenými obcemi. Některé obce v rámci předprojednání vydaly svá vyjádření, která stavebník přiložil k žádosti o vydání stavebního povolení

- Obec Hořenice, Hořenice 42, 551 01 Jaroměř – vyjádření k DSP ze dne 21.03.2022 č.j. Hor-73/2022
- Obec Heřmanice, Heřmanice 13, 552 12 Heřmanice – vyjádření k DSP ze dne 22.03.2022 zn.: DSHE92/2022
- Obec Vlčkovice v Podkrkonoší, Horní Vlčkovice 105, 544 44 Vlčkovice v Podkrkonoší – vyjádření k DSP ze dne 12.04.2022 č.j. 17/2022

- Obec Vítězná, Kocléřov 123, 544 62 Vítězná – vyjádření k DSP ze dne 05.04.2022
- Obec Hajnice, Hajnice 109, 544 66 Hajnice – vyjádření k DSP ze dne 16.08.2023
- Město Trutnov, Slovanské náměstí 165, 541 01 Trutnov – vyjádření k DSP ze dne 23.03.2022
- Město Jaroměř, nám. Československé armády 16, 551 01 Jaroměř – vyjádření k DSP ze dne 04.04.2022 č.j. PDMUJA-11571/2022).

V průběhu stavebního řízení bylo ze strany speciálního stavebního úřadu požadováno vyjádření Městysu Choustníkovo Hradiště z pohledu existence inženýrských sítí. Stavebník v rámci doplnění žádosti uvedl: „Na základě dohody s hlavním inženýrem projektu Ing. Petříkem prohlašujeme k bodu výzvy č. 21., že stavební objekty povolované SSU KuKHK se nedotýkají inženýrských sítí v majetku obce Choustníkovo Hradiště. Souhlasné stanovisko obce nám bude vydáno po dořešení vlastnictví mostu – nesouvisí s povolovanou stavbou (stavebními objekty povolovanými SSU KuKHK).“ Na základě uvedeného nedotčení inženýrských sítí v majetku Městysu Choustníkovo Hradiště bylo pokračováno ve stavebním řízení.

K tomuto speciální stavební úřad uvádí, že k žádostem o stavební povolení se nevyžaduje souhlas, či jiné vyjádření účastníků řízení, tedy ani obcí na jejichž území se stavba uskutečňuje, jelikož účastníci řízení mohou své požadavky, popř. námítky uplatnit právě ve stavebním řízení.

Obec Hajnice uplatnila svoje požadavky v rámci přípravy stavby a projednávání zpracované projektové dokumentace před podáním žádosti o stavební povolení. V průběhu řízení vedeného speciálním stavebním úřadem nebyla ze strany Obce Hajnice uplatněna žádná námítka. K připomínkám obce týkající se ochrany zastavěného území obce protihlukovými stěnami ze dne 16.08.2023 speciální stavební úřad konstatuje, že se netýkají předmětných stavebních objektů. Předmětné stavební objekty se nenacházejí při obci Hajnice.

Případné škody vzniklé stavbou budou dle platných předpisů uhrazeny investorem stavby.

Stavba nesmí být zahájena, pokud stavební povolení nenabude právní moci a nebude-li stavebník disponovat souhlasem k provedení stavebního záměru (není-li stavebník vlastníkem pozemku nebo stavby a není-li oprávněn ze služebnosti nebo z práva stavby).

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Stavby zařízení stavenišť, příp. úpravy nebo zřizování sjezdů a připojení na pozemní komunikace nejsou předmětem tohoto stavebního povolení, neboť tyto stavby nejsou součástí předmětné stavby a nepodléhají tedy povolení zdejšího speciálního stavebního úřadu.

Stavební objekt SO 830 – Rekultivace není předmětem stavebního povolení, resp. žádost o stavební povolení neobsahovala tento stavební objekt, předmětem stavebního povolení tak není rekultivace pozemků pod stávající silnicí I/37.

Posouzení námitek účastníků:

Námítky nebyly vzneseny.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí (připomínky jsou uvedeny v původním znění kurzívou v uvozovkách):

Dne 08.07.2024 obdržel speciální stavení úřad vyjádření Městysu Choustníkovo Hradiště ze dne 04.07.2024 zn.: 236/2024, ve kterém je uvedeno:

„Věc: Vyjádření pro úplnost rozhodnutí pro stavební povolení ve věci stavby „D11 1108 Jaroměř – Trutnov, DSP, IČ“.

Dne 4.7.2024 obdržel městys Choustníkovo Hradiště dokument od Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Oddělení silničního hospodářství, Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové, Veřejnou vyhlášku OZNÁMENÍ o možnosti vyjádření se k podkladům rozhodnutí.

Městys Choustníkovo Hradiště dává své vyjádření pro úplnost rozhodnutí na stavební povolení pro stavbu D11 1108 Jaroměř – Trutnov. :

1. Vlastnictví mostního objektu SO 222.

Vyjádření pro úplnost – doplnění do rozhodnutí:

Smlouva o budoucím vlastnictví mostního objektu SO 222 při stavbě D11 1108 Jaroměř – Trutnov po dokončení stavby.

Zdůvodnění:

Plánované umístění stavby „D11 1108 Jaroměř – Trutnov“ protíná naši místní komunikaci Choustníkovo Hradiště – Stanovice, od křižovatky I/37 po místní část Rýcholka, která je určena k vzájemnému spojení obcí (Stanovice) a rodinných domů (čísel popisných 187, 186, 185, 184, 183, 182). Výstavba dálnice vyvolala nutnost vybudovat v místě křížení mostní objekt SO 222. Městys odmítá převzít mostní objekt SO 222 do svého majetku, neboť při stávajících příjmech nebude disponovat dostatečnými finančními prostředky na běžnou údržbu a případné opravy, aniž by to mělo negativní dopad na ostatní výdaje městysu. Před vydáním stavebního povolení bude uzavřena smlouva, ve které bude jasně popsáno, kdo bude vlastníkem mostního objektu SO 222 při stavbě D11 1108 Jaroměř – Trutnov.

Ředitelství silnic a dálnic s. p. nemůže budovat a investovat peníze do stavebního objektu SO 222, když není dořešeno vlastnictví po vybudování mostního objektu. Městys Choustníkovo Hradiště nemá finanční prostředky na běžnou údržbu a budoucí opravy mostního objektu SO 222, o velikosti délky mostu 70,650 metrů nad dálnicí D11 1108 Jaroměř – Trutnov.“

Dne 23.07.2024 speciální stavební úřad požádal stavebníka o vyjádření k obdrženým připomínkám. Stavebník dne 30.07.2024 pod zn.: 24/004091/204 předložil reakci k vyjádřením účastníků řízení (dále i jen „vyjádření stavebníka“), ve kterém k tomuto bodu uvedl: *„Vlastnictví mostního objektu SO 222 - není předmětem stavebního řízení vedeného Speciálním stavebním úřadem pro Královéhradecký kraj.“*

Speciální stavební úřad se ztotožňuje s vyjádřením stavebníka, neboť SO 222 není předmětem předmětného stavebního řízení. Speciálnímu stavebnímu úřadu nepřísluší se vyjadřovat ani doplňovat rozhodnutí nad rámec žádosti o stavební povolení. Řízení o stavební povolení je řízení o žádosti, kdy rozsah žádosti určuje stavebník a speciálnímu stavebnímu úřadu nepřísluší úprava žádosti a návrhu.

„2. Ochrana a zabezpečení vodního zdroje „Pod Kocbeří“, který je v majetku městysu Choustníkovo Hradiště na p. p. č. 866/4 a 857 v k. ú. Choustníkovo Hradiště.

Vyjádření pro úplnost – doplnění do rozhodnutí:

Jako vlastník vodního zdroje na pozemcích p. p. č. 866/4 a 857 v k. ú. Choustníkovo Hradiště, který slouží pro zásobování městyse Choustníkovo Hradiště pitnou vodou, požadujeme při umístění a následné realizaci stavby D11 dodržení podmínek, že nebude ohrožena vydatnost tohoto vodního zdroje a kvalita vody z něj. Požadujeme měření vydatnosti vodního zdroje během stavby a min. 1 rok před zahájením stavební činnosti a min. 1 rok po kolaudaci stavby monitoring vodního zdroje. Ředitelství silnic a dálnic s.p. zajistí monitoring vodního zdroje a vždy k 31.12. příslušného roku, předloží městyse Choustníkovo Hradiště zprávu za celý rok o stavu vydatnosti vodního zdroje. Zpráva o vydatnosti vodního zdroje bude vyhotovena akreditovanou osobou pro příslušnou činnost.

Zdůvodnění:

V Podmínkách pro umístění stavby podle ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ (č.j. MUDK-VÚP/73288-2021/bre3 3012-2018) je uvedeno v bodě č. 61: V návaznosti na námítku Obce Choustníkovo Hradiště uplatněnou dne 25.03.2021 pod č. př. 26704-2021 (a shodně také dne 25.03.2021 pod č. př. 26706-2021) bude v PD detailně řešena ochrana vodního zdroje na pozemcích p. p. č. 866/4 a 857 v k. ú. Choustníkovo Hradiště tak, aby nedošlo k jeho ohrožení a ve vztahu k tomuto vodnímu zdroji bude také neprodleně zahájeno důkladné monitorování hladiny pozemních vod a její jakosti před výstavbou a během výstavby.

Umísťovaná stavba dálnice D11 musí být po celý čas výstavby i následného provozu technicky zabezpečená tak, aby nemohlo dojít k ohrožení vodního zdroje. Oblast předmětného zdroje pitné vody bude z hlediska posuzované výstavby dotčena zejména v zářezu dálnice v úseku staničení stavby 7,3 km až 8,4 km, který je ve „Studii detailních hydrogeologických rizik pro zdroj vody pro město Dvůr Králové nad Labem a obec Kocbeře“ („SUDOP GROUP A“ SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3; číslo zakázky 15-114.250.207; 10/2016) zařazen mezi nejrizikovější úseky z hlediska potenciálního vlivu případných havarijních úniků nebezpečných látek na kvalitu podzemních vod. Z tohoto důvodu požadujeme v rámci zpracování dalšího stupně projektové dokumentace a později i přípravy a realizace stavby striktní dodržování zásad ochrany podzemních (i povrchových) vod, uvedených v souvislosti s výstavbou dálnice D 11–1108 v kapitole 4.3 citované studie. Zejména požadujeme, aby veškeré povrchové vody z povrchu dálnice a z dálničního příslušenství nebyly zasakované v blízkosti pásma ochrany vodního zdroje a byly odvedené do dostatečné vzdálenosti tak, aby nebyla dotčena zvodeň, kterou obecní vodní zdroj využívá.“

Ve vyjádření stavebníka je uvedeno: „Ochrana a zabezpečení vodního zdroje „Pod Kocbeří“, který je v majetku městyse Choustníkovo Hradiště na p.p.č. 866/4 a 857 v k.ú. Choustníkovo Hradiště - není předmětem stavebního řízení vedeného Speciálním stavebním úřadem pro Královéhradecký kraj.

Speciální stavební úřad se ztotožňuje s vyjádřením stavebníka, neboť uvedený vodní zdroj není v blízkosti předmětných stavebních objektů. Speciálnímu stavebnímu úřadu nepřísluší se vyjadřovat ani doplňovat rozhodnutí nad rámec žádosti o stavební povolení. Řízení o stavební povolení je řízení o žádosti, kdy rozsah žádosti určuje stavebník a speciálnímu stavebnímu úřadu nepřísluší úprava žádosti a návrhu.

„3. Neumístění protihlukové clony ve staničení dálnice na 4,4 – 5,1 a 6,6 – 6,8 km.

Vyjádření pro úplnost – doplnění do rozhodnutí:

Realizovat protihlukovou clonu v prostoru mimoúrovňové křižovatky ve staničení 4,4 – 5,1 km. Požadujeme pro daný úsek dálnice VB9 posunout měřicí bod k č. p. 178.

Zdůvodnění:

Měřící místo, ze kterého se vycházelo při tvorbě hlukové studie pro daný úsek dálnice VB9, se nachází u nemovitosti s č. p. 111. Požadujeme provést hlukové měření pro dům č. p. 178, který je o cca 100 m blíže koridoru dálnice bez protihlukové stěny a mimoúrovňové křižovatky. V dálničním staničení v úseku 6,6 – 6,8 km není v rozporu s požadavky městyse na veřejném projednávání trasování dálnice z února 2018 projektována protihluková clona.

V Podmínkách pro umístění stavby podle ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ (č.j. MUDK-VÚP/73288-202 1/bre3 3012-2018) je uvedeno v bodě č. 18: V návaznosti na námítku účastníka řízení Ing. Petra Holubce uplatněnou dne 26.03.2021 pod č. př. 27116-2021 bude v aktualizované hlukové studii pro stavební řízení doplněn a vyhodnocen i referenční (měřicí) bod u rodinného domu č.p. 73 v obci Hajnice a v návaznosti na námítku Obce Choustníkovo Hradiště uplatněnou dne 25.03.2021 pod č. př. 26704-2021 a shodně také dne 25.03.2021 pod č. př. 26706-2021 bude v aktualizované hlukové studii pro stavební řízení doplněn a vyhodnocen i referenční bod u rodinného domu č.p. 178 v obci Choustníkovo Hradiště.

Proto dle podmínky z územního rozhodnutí požadujeme referenční bod u rodinného domu č. p. 178 v městyse Choustníkovo Hradiště, který by blíže prověřil, že nebudou obyvatelé č. p. 178 ovlivněni negativním hlukem nad hygienické limity.

Ve vyjádření stavebníka je uvedeno: „Neumístění protihlukové clony ve staničení dálnice na 4,4 – 5,1 a 6,6 – 6,8 km - není předmětem stavebního řízení vedeného Speciálním stavebním úřadem pro Královehradecký kraj.“

Speciální stavební úřad se ztotožňuje s vyjádřením stavebníka, neboť protihlukové clony ve staničení dálnice na 4,4 – 5,1 a 6,6 – 6,8 km nejsou předmětem předmětného stavebního řízení. Speciálnímu stavebnímu úřadu nepřísluší se vyjadřovat ani doplňovat rozhodnutí nad rámec žádosti o stavební povolení. Řízení o stavební povolení je řízení o žádosti, kdy rozsah žádosti určuje stavebník a speciálnímu stavebnímu úřadu nepřísluší úprava žádosti a návrhu.

„4. Plánovaná postupná výstavba úseků „D11 1108 Jaroměř – Trutnov“ a „D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/Polsko“.

Vyjádření pro úplnost – doplnění do rozhodnutí:

V rámci výstavby a z pohledu etapizace výstavby dálnice D11 a vlivu na dopravní zatížení regionu Trutnova a Královédvorská požadujeme, aby realizace úseku 1108, respektive uvedení tohoto úseku do provozu i v režimu užívání, bylo souběžné se zprovoznění úseku 1109. V případě, že úsek dálnice č. 1109 bude umožňovat provoz vozidel i přes náš požadavek dříve než dálniční úsek č. 1108, požadujeme, aby investor realizoval řešení dopravní situace komplexně a v předstihu.

Dle výše uvedeného požadujeme jako vyvolanou investici realizaci „Bezpečnostní úpravy na silnici I/37 vlivem dálnice D11“. Bezpečnostní úpravy spočívají v rozšíření silnice I/37 v katastru městyse Choustníkovo Hradiště a vybudování nových odbočovacích pruhů u křižení s místními komunikacemi. Dále dojde k rekonstrukci stávajících autobusových zálivů, vybudování nových chodníků a rekonstrukci stávajících chodníků. U přechodu pro chodce na silnici I/37 bude vybudován nový dělicí ostrůvek sloužící ke zvýšení bezpečnosti chodců na přechodu. Tento přechod pro chodce bude současně řízen světelným signalizačním řízením. V blízkosti přechodu pro chodce dojde k vybudování nového chodníku sloužícího hlavně pro žáky zdejší školy. Díky tomu dojde k zúžení stávající komunikace na 7,0 m. Místo pro přecházení nad Logopedickou školou bude přebudováno na přechod pro chodce. Výměna silničních obrub vyvolá zásah do krytu silnice I/37 a bude potřeba tato místa opravit. Stavba se nachází v zastavěném území městyse Choustníkovo Hradiště.

Zdůvodnění:

V Podmínkách pro umístění stavby podle ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ (č.j. MUDK-VÚP/73288-202 1/bre3 3012-2018) je uvedeno v bodě č. 51: V návaznosti na námitku Obce Kocbeře uplatněnou dne 18.03.2021 pod č. př. 25069-2021 a Obce Choustníkovo Hradiště uplatněnou dne 25.03.2021 pod č. př. 26704-2021 (shodně také dne 25.03.2021 pod č. př. 26706-2021) bude v dalším stupni povolení, tj. ve stavebním řízení, řešena otázka koordinace uvedení stavby D11 1108 do režimu užívání, a to ve vztahu k uvedení do režimu užívání sousedních úseků D11 1107 a D11 1109 zejména s ohledem na bezpečnost a plynulost provozu nejen na těchto úsecích, ale zejména také na komunikacích s těmito úseky provozně souvisejícími.

V Podmínkách pro umístění stavby podle ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ (č.j. MUDK-VÚP/73288-202 1/bre3 3012-2018) je uvedeno v bodě č. 52: V návaznosti na námitku Obce Kocbeře uplatněnou dne 18.03.2021 pod č. př. 25069-2021 a Obce Choustníkovo Hradiště uplatněnou dne 25.03.2021 pod č. př. 26704-2021 (a shodně také dne 25.03.2021 pod č. př. 26706-2021) bude v dalším stupni povolení, tj. ve stavebním řízení, prověřena potřeba nezbytného doplnění prvků pro zklidnění provozu na příjezdech do těchto obcí, a to ve vztahu ke koordinaci uvedení úseků D11 1107, D11 1108 a D11 1109 do režimu užívání. Jedná se např. o dopravní ostrůvky, chodníky, stezky pro cyklisty, izolační zeleň, veřejné osvětlení, úsekové měření rychlosti vozidel, světelné signalizace apod.).

V Podmínkách pro umístění stavby podle ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ (č.j. MUDK-VÚP/73288-202 1/bre3 3012-2018) je uvedeno v bodě č. 53: V návaznosti na námitku Obce Kocbeře uplatněnou dne 18.03.2021 pod č. př. 25069-2021 a Obce Choustníkovo Hradiště uplatněnou dne 25.03.2021 pod č. př. 26704-2021 a také dne 25.03.2021 pod č. př. 26706-2021 ve shodném znění bude v dalším stupni povolení, tj. ve stavebním řízení, prověřena potřeba doplnění bezpečnostních opatření pro pohyb cyklistů na cyklotrase 4117, 4087, 4097 a 4098.

V Podmínkách pro umístění stavby podle ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ (č.j. MUDK-VÚP/73288-2021/bre33012-2018) je uvedeno v bodě č. 84: PD bude na základě požadavků města Trutnov stanovených ve vyjádření ze dne 29.01.2018 č. j. 2018/939/M/PEI (a rovněž požadavků uplatněných v námitkách obcí Kocbeře a Choustníkovo Hradiště) obsahovat etapizaci výstavby, koordinaci zahájení užívání jednotlivých úseků dálnice D 1107, D 1108 a D 1109 a v případě potřeby též příslušná opatření v takovém rozsahu, aby nedocházelo k přetížení dopravy na silniční síti v daném území obcí s rozšířenou působností (tj. v ORP Trutnov, Dvůr Králové nad Labem a v ORP Jaroměř).

Doprava patří mezi nejvýznamnější zdroje hluku a smogu v životním prostředí a nadměrná zátěž představuje jeden z řady negativních faktorů v našem městysi. Silnice I/37 prochází městysem Choustníkovo Hradiště a patří mezi velmi vytižené komunikace 1. třídy. Nyní dle statistik z Gemosu CZ projíždí naším městysem denně v průměru 13.000 až 19.000 vozidel. Dle studie EIA z roku 2012 je předpoklad, že po zprovoznění dálnice bude jezdit 22.890 vozidel.

Z dostupných informací je zřejmé, že pokud dálniční úsek D11 1108 Jaroměř – Trutnov nebude zprovozněn a bude zprovozněna část dálnice D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/Polsko, nastane podstatné navýšení dopravy v našem městysi. Městysem by projížděla vozidla, která by jinak jela po dálnici (to představuje 22.890 vozidel) a vozidla jedoucí směr Dvůr Králové (dle studie EIA – 4.110 vozidel). V součtu to je 27.000 vozidel jedoucích po silnici I/37. Lze předpokládat, že v dopravní špičce se bude jednat o souvislou kolonu vozidel, která značně ztíží pohyb občanů po území městyse, ať už za pomoci dopravních prostředků, nebo pěšky. Silnice č. I/37 protíná městys a odděluje od sebe zastavěné části. Zejména pak odděluje volnočasovou zónu od většiny zastavěného území městyse, což bude městysi způsobovat značné komplikace nejen při kulturních a společenských akcích.

Městys Choustníkovo Hradiště v rámci stavebního povolení o umístění stavby „D11 1108 Jaroměř – Trutnov“ požaduje komplexní vyřešení bezpečnosti dopravy spočívající v realizaci projektu „Bezpečnostní úpravy na silnici I/37 vlivem dálnice D11“. Projektovou dokumentaci

Bezpečnostní úpravy na silnici I/37 vlivem dálnice D11“ vyprojektovala projekční kancelář: PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s., se sídlem Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, odpovědný projektant stavby je Ing. Ivan Šír a odpovědný projektant objektu je Ing. Jan Fiala.

Projekt je požadován z důvodu zajištění bezpečného pohybu osob v bezprostřední blízkosti silnice č. I/37 zvýšením a kde to bude možné i rozšířením chodníků podél této pozemní komunikace. Dále žádáme zajištění bezpečného přecházení silnice I/37 chodci na přechodech pro chodce a místech pro přecházení, a to zejména bezpečného přecházení komunikace u autobusových zastávek a logopedické školy, případně na dalších vytipovaných místech. Dalším bodem týkajícím se bezpečnosti provozu a bezpečnosti obyvatel městyse je bezpečné napojení místních komunikací a silnic III. třídy na silnici I/37 s ohledem na značně zvýšený provoz.

V souvislosti s bezpečností provozu na silnici č. I/37, zejména ve večerních hodinách v zimním období, žádáme o provedení opravy veřejného osvětlení podél silnice č. I/37 na náklady investora výstavby dálnice D11. Současné osvětlení podle našeho názoru nevyhovuje předpokládanému dopravnímu zatížení. Velmi dobrou viditelnost na silnici č. I/37 považujeme za klíčovou, zejména v okolí křižovatek a přechodů pro chodce, resp. míst pro přecházení.

V souvislosti se značným zvýšením dopravní zátěže žádáme o provedení výsadby rostlin, resp. dřevin, které mohou částečně zachytit zplodiny vozidel a částečně mohou zamezit šíření hluku. Vhodná místa budou doporučena městysem Choustníkovo Hradiště. Investor výstavby dálnice D11 by provedl na vlastní náklad realizaci tohoto opatření a financoval další péči o tyto prvky po dobu trvání zvýšeného dopravního zatížení v městyse.

Pokud se razantním způsobem zvýší doprava na silnici I/37, ze které se odvádí dešťová voda kanalizací do Kocbeřského potoka, hrozí zde nebezpečí znečištění. Tato kanalizace není chráněna žádným zabezpečením například LAPOLEM, který zachytí znečištění z povrchových vod ropnými látkami. Se zvyšující se četností vozidel jedoucích po silnici I/37 se souměrně zvyšuje nebezpečí kontaminace Kocbeřského potoka.

V Podmínkách pro umístění stavby podle ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ (č.j. MUDK-VÚP/73288-2021/bre3 3012-2018) je uvedeno v bodě č. 55: V návaznosti na námítku Obce Choustníkovo Hradiště uplatněnou dne 25.03.2021 pod č. př. 26704-2021 (a shodně také dne 25.03.2021 pod č. př. 26706-2021) bude v PD řešena a vyhodnocena otázka možného znečištění Kocbeřského potoka zvýšením dopravy na silnici I/37 při dřívějším zprovoznění úseku D11 1109.

S ohledem na výše zmíněné umístění volnočasové zóny označované jako „hřiště za bývalou poštou“ žádáme o provedení úpravy výjezdu z místní komunikace (p.p.č. 1078/1 k.ú. Choustníkovo Hradiště) na silnici č. I/37 a úpravu jejího povrchu. V současném provedení je při výjezdu z této místní komunikace velmi špatný výhled a výjezd na silnici č. I/37 bude se zvýšeným provozem téměř nemožný. S ohledem na vysoký počet pěších účastníků dopravního provozu v této lokalitě žádáme o úpravu a výstavbu chodníku zejména směrem k místní komunikaci (p.p.č. 1180/8 k.ú. Choustníkovo Hradiště), která by rovněž sloužila k cestě občanů městyse z centra městyse směrem na Stanovice.

Policie české republiky, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Trutnov – Dopravní inspektorát napsal dne 13.12.2017 vyjádření s číslem jednacím KRPH-96240/Čj-2017-051006 kde uvádí: „Na základě místních znalostí potvrzujeme závažnost skutečností uvedených v rámci upozornění, tedy na velmi problematické přivaděče MÚK Střítež k silnici I/37, nevyhovující stavebně technický stav úseků silnic I/16 a I/37, plánované využití po dostavbě dálnice jako doprovodných komunikací a komunikací pro zásobování při stavbě.“

Policie české republiky, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Trutnov – Dopravní inspektorát napsal dne 18.5.2021 vyjádření s číslem jednacím KRPH-12727/Čj-2021-051006- VJ, kde uvádí: „V důsledku dokončení polské dálnice S3 ve výrazném předstihu před navazující stavbou dálnice D11 je zřejmé, že dojde k zásadní změně dopravní situace na silnici I/16 a I/37 v celém úseku od státní hranice V Královci, po připojení k dálnici

D11 u Jaroměře. Tento úsek z hlediska svého stavebně technického stavu, závad ve stavebně technickém stavu a vybavení, dopravních intenzit, vedení trasy v náročném terénu a umístění jeho části ve vyšší nadmořské výšce podhorských oblastí, není vhodný ani připravený na vedení dálniční dopravy na úkor nedokončené dálnice D11.“

Policie české republiky, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Trutnov – Dopravní inspektorát napsal dne 24.5.2021 vyjádření k dopravní situaci – posouzení vlivu na BESIP s číslem jednacím KRPH-44180/Čj-2021-051006-VJ, kde uvádí: Souhlasíme s námitkami obce. Tak jako v našem stanovisku k námitkám obce Kocbeře uvádíme, že i v tomto případě bude nezbytné provést soubor opatření bezpečnosti a plynulosti provozu nejen v době případného převedení dopravy z nedokončené dálnice D11. S ohledem na skutečnost, že silnice I/37 se stane doprovodnou silnicí k dálnici, jsou i v obci Choustníkovo Hradiště tato opatření nezbytná také pro dokončení dálnice D11.

Tak jako v obci Kocbeře bude nutné doplnit fyzické prvky pro zklidnění provozu, a to nejen na příjezdech do obce, doplnit chodníky, přechody pro chodce s poptávkovými semaforem a veřejné osvětlení, nadále pak provozovat technická zařízení pro úsekové měření rychlosti. Jako další opatření lze uvést i v tomto případě potřebu doplnění dynamického vážení vozidel. Z hlediska vybavení komunikací pak bude nezbytné doplnit světelnou signalizaci na některých křižovatkách jako je křižovatka silnic I/37 a III/29923, některá připojení páteřních místních komunikací nebo za obcí křižovatka silnic I/37 a II/307.

Pro zajištění bezpečnosti pěších a cyklistů bude nezbytné doplnit smíšenou stezku pro chodce a cyklisty od č. p. 9 přes křižovatku se silnicí III/29923, křižovatku s místní komunikací do obce Stanovice, podél logopedické školy, až k stávajícímu přechodu u areálu nové pekárny na okraji obce. Pouze takové opatření umožní bezpečné převedení chodců i cyklistů z cyklotras č. 4087 a 4098 a zlepšit rozhledové poměry na dotčených připojeních. Jsme přesvědčeni, že naddimenzovaná šířka jízdních pruhů silnice I/37 takové řešení umožňuje.

Na závěr lze celkově konstatovat, že námitky obcí Kocbeře a Choustníkovo Hradiště v podstatě korespondují s názory, které dlouhodobě zastávají dotčené útvary dopravní služby Policie ČR, a které již několikrát byly prezentovány v rámci pracovních jednání či vydaných stanovisek ke stavbě D11 v úseku 1108 a 1109.

Na výše uvedená upozornění, návrhy a požadavky u námitek obcí Kocbeře a Choustníkovo Hradiště, týkající se nejen realizace jednotlivých úseků, jejich postupného uvádění do provozu a následně provozu celé dokončené dálnice D11, ale i dopravní situace na stávajících komunikacích před zahájením prací na dálnici D11 po dostavbě Polské dálnice S3, zasíláme také Ředitelství silnic a dálnic a věcně příslušným správním úřadům, pro možnost provedení opatření ve smyslu ust. §35 odst. 2, ust. §38 odst.2 a ust. §39 zákona č. 13/1997Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Výše uvedená reakce (č.j. KRPH-44180/Čj-2021-051006-VJ) je na dopis od Městského úřadu Dvůr Králové nad Labem, odboru výstavby a územního plánování s číslem jednacím: MUDK-VÚP/35273- 2021/bre33012-2018.

Ředitelství silnic a dálnic s. p. plánuje přesměrovat veškerou tranzitní dopravu přes Královédvorskou a Trutnovskou, proto jsou naše obavy oprávněné. V Orlickém deníku.cz dne 2.11.2023 uvedl ve článku „Polsko začalo stavět dálnici ke Králíkům. To snad ne! Češi se chytají za hlavu“ ministr dopravy Martin Kupka: „...ale obavy obcí ze zvýšeného provozu na trase I/43 po dostavě polské S8 na české straně vyvrací. Podle něj transit z Polska bude přednostně směřovat na naši D11 k Trutnovsku a odsud kolem Hradce na D35, nebo naopak od Katowic po D1. Neočekáváme, že by se po polské dálnici S8 valily proudy kamionů k nám. Nebudou mít důvod“. Pokud nebudou dostavěny oba dálniční úseky D11 1108 a 1109, bude veškerá doprava jezdit po silnici I/37. Z těchto důvodů požadujeme realizovat jako vyvolanou investici „Bezpečnostní úpravy na silnici I/37 vlivem dálnice D11“.

Ve vyjádření stavebníka je uvedeno: „Plánovaná postupná výstavba úseků „D11 1108 Jaroměř – Trutnov“ a „D11 1109 Trutnov – Státní hranice“ – reakce na tento bod je řešena v dopise ŘSD s.p. starostovi městyse ze dne 12.7.2024 č.j. ŘSD-260469/2024-2 takto :

Projektová dokumentace bude na základě požadavků města Trutnov a rovněž požadavků uplatněných v námítkách obcí Kocbeře a Choustníkovo Hradiště obsahovat etapizaci výstavby, koordinaci zahájení užívání jednotlivých úseků dálnice D1107, D1108 a D1109 a v případě potřeby též příslušná opatření v takovém rozsahu, aby nedocházelo k přetížení dopravy na silniční síti v daném území obcí z rozšířenou působností (tj. v ORP Jaroměř, ORP Dvůr Králové a ORP Trutnov).

Úsek D1107 je již zprovozněn. Dokončuje se stavba I/33 Obchvat Jaroměře, který by měl přispět k udržení dopravního proudu na stávající trase „staré“ mezinárodní silnice E67.

MÚ Trutnov, odbor majetku města souhlasí s umístěním stavby za podmínek :

„z pohledu etapizace výstavby dálnice D11 a vlivu na dopravní zatížení regionu Trutnova požadují aby realizaci úseku 1108, respektivě uvedení tohoto úseku do provozu, předcházelo zprovoznění 1109“

Etapizace je aktuálně řešena následujícím způsobem :

Příprava stavby D11 1109 byla dokončena, nedošlo však k finálnímu potvrzení výběru uchazeče a zahájení stavby. ŘSD intenzivně připravuje úsek dálnice D11 1108 tak, aby uvedení do provozu a tím vymístění dopravy ze všech dotčených obcí proběhlo v co nejkratším termínu. Zprovoznění úseku 1109 dle dostupných informací předpokládáme v roce 2028 a stejně v roce 2028 předpokládáme i zprovoznění úseku 1108. Nicméně v procesu přípravy mohou nastat neočekávaná zpoždění z důvodu neustále se vyvíjející legislativy a odvolání v rámci povolovacího procesu nebo v souvislosti s nehladce probíhajícím majetkoprávním vypořádáním.“

Speciální stavební úřad má za to, že předmětné stavební objekty nebudou mít vliv na zvýšení dopravního zatížení v regionu z pohledu etapizace výstavby úseků „D11 1108 Jaroměř – Trutnov“ a „D11 1109 Trutnov – Státní hranice“. Vliv na dopravní zatížení v regionu má hlavní trasa dálnice D11 jako taková, příp. stavba „I/33 Jaroměř – obchvat“, nikoli předmětné související stavební objekty, které samy o sobě negenerují novou dopravu do území. Z tohoto důvodu nelze v rámci předmětného stavebního řízení požadovat doplnění rozhodnutí ve smyslu požadavků na vyvolané investice k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu nebo k omezení dalších negativních vlivů na území v obci při dřívějším zprovoznění úseku 1109. Předmětné stavební objekty budou dle podmínky č. A24 realizovány v koordinaci se stavbou hlavní dálnice „D11 1108 Jaroměř – Trutnov, DSP“. Koordinace k uvedení užívání staveb D11 1108 a 1109, resp. etapizace staveb dálnice, není věcí zdejšího speciálního stavebního úřadu při posouzení týkající se předmětných stavebních objektů, které jsou pouze dílčími stavební objekty a samy o sobě negenerují novou dopravu do území. Speciálnímu stavebnímu úřadu nepřísluší se vyjadřovat ani doplňovat rozhodnutí nad rámec žádosti o stavební povolení. Řízení o stavební povolení je řízení o žádosti, kdy rozsah žádosti určuje stavebník a speciálnímu stavebnímu úřadu nepřísluší úprava žádosti a návrhu.

„5. Přeložka silnice I/37 a s tím souvisejícího obchvat Choustníkova Hradiště, a to v době přípravy a realizace dálničního úseku 1108 D11 Jaroměř – Trutnov – vyvolaná investice ke stavbě D11 1108 Jaroměř – Trutnov.

Vyjádření pro úplnost – doplnění do rozhodnutí:

Po dokončení dálničního úseku D11 „D11 1108 Jaroměř – Trutnov“ je plánovaný sjezd MUK Choustníkovo Hradiště. Doprava ze sjezdu pak má dále směřovat přímo do Choustníkova Hradiště. Naší snahou je minimalizovat tranzitní dopravu přes městyse Choustníkovo Hradiště.

Zdůvodnění:

Absolutní vytěsnění transitní dopravy a osobní dálkové dopravy ze středu městyse.

V současné době evidujeme na průjezdu městysem Choustníkovým Hradištěm denní průjezd ve špičce až 20.000 vozidel za den, a to především přiblížením se dálnice D11 k Choustníkovu Hradišti. Předmětný nárůst silniční dopravy stále stoupá a stoupat bude bez ohledu na to, kdy bude realizován dálniční úsek 1108 a 1109 D11.

Evidujeme také stále se zvyšující se návštěvnost tří významných turistických cílů v lokalitě ORP Dvůr Králové nad Labem, což má dopad i na náš městys - počty návštěvníků ZOO Dvůr Králové (660.000 návštěvníků), přehrady Les Království (230.000 návštěvníků) a přejezdů z daných destinací na kulturní památku v Kuksu (150.000 návštěvníků). V souhrnném počtu se jedná o 1.040.000 návštěvníků za rok pouze těchto vybraných destinací, s tím je rovněž spojená doprava (autobus, auta apod.).

Mimoúrovňová křižovatka D11 Choustníkovu Hradiště se nachází pouze 23 km od mimoúrovňové křižovatky dálnice D35 u Hořic v Podkrkonoší. Toto silniční propojení je prostřednictvím silnic II/299 a II/300, což logicky předpokládá do budoucna další dopravní nárůst mezi oběma dálnicemi.

Otevřením mezinárodního koridoru S3 z Polské republiky do ČR - 7/2024, dle výhledu od Ředitelství silnic a dálnic z roku 2022, se má zvýšit doprava na silnici I/37 v Choustníkově Hradišti až trojnásobně. I tento v minulosti předpokládány dopravní výhled bude pro nás znamenat obrovskou zátěž. Při průměrném průjezdu vozidel Choustníkovým Hradištěm 14.000 za den jsme na absolutní hodnotě 42.000 vozidel za den. V těchto předpokládaných číslech o nárůstu dopravy budou určitě i návštěvníci z Polska putující do tří významných turistických destinací ORP Dvůr Králové nad Labem, jak uvádím výše.

Z výše uvedených důvodů vyplývá, že musím jako starosta městyse tuto situaci řešit. Proto jsem v mimořádném termínu svolal Zastupitelstvo městyse Choustníkovu Hradiště dne 17.4.2024, kde jsme číslem unesení 36/3/2024 projednali a schválili novou trasu plánovaného obchvatu Choustníkovu Hradiště, a to v koridoru stavby D11 1108 Jaroměř – Trutnov. Schválená trasa je plně v souladu se záměrem městyse. Obchvat (přeložka silnice I/37) bude sloužit i jako přivaděč pro město Dvůr Králové nad Labem, návštěvníky zoologické zahrady a transitní dopravu mezi dálnicemi D11 a D35 v úseku Choustníkovu Hradiště – Hořice v Podkrkonoší.

Nová trasa ochvatu musí být chápána i jako vyvolaná investice ke stavbě D11 1108 Jaroměř – Trutnov, je také v souladu s platným územním plánem Choustníkovu Hradiště.

O nové trase obchvatu a přeložce silnice I/37 jsem také osobně informoval zástupce Královéhradeckého kraje, vedoucí odboru územního plánování a stavebního řádu, vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství, vedoucí oddělení silničního hospodářství a architektka Královéhradeckého kraje na společném jednání dne 26.3.2024 v sídle Královéhradeckého kraje ohledně plánovaného rozvoje ZOO Dvůr Králové nad Labem.

Dále byl záměr prezentován na jednání komise pro liniové stavby dne 4.6.2024 v sídle Královéhradeckého kraje, při projednávání bodu č.1 Obchvat Dvora Králového nad Labem a jeho napojení na D11 i zde na tomto jednání byl ochvat Choustníkovu Hradiště členy komise a hosty jednání kladně hodnocen.“

Ve vyjádření stavebníka je uvedeno: „Přeložka silnice I/37 a s tím související obchvat Choustníkovu Hradiště – není předmětem stavebního řízení „D11 1108 Jaroměř- Trutnov.“

Speciální stavební úřad, jak je výše uvedeno, má za to, že vliv na dopravní zatížení v regionu má hlavní trasa dálnice D11 jako taková, příp. stavba „I/33 Jaroměř – obchvat“, nikoli předmětné související stavební objekty, které samy o sobě negenerují novou dopravu do území. Z tohoto důvodu nelze v rámci předmětného stavebního řízení požadovat doplnění

rozhodnutí ve smyslu požadavku na vyvolanou investici týkající se obchvatu Choustníkova Hradiště. Speciálnímu stavebnímu úřadu nepřísluší se vyjadřovat ani doplňovat rozhodnutí nad rámec žádosti o stavební povolení. Řízení o stavební povolení je řízení o žádosti, kdy rozsah žádosti určuje stavebník a speciálnímu stavebnímu úřadu nepřísluší úprava žádosti a návrhu.

„6. SO 157 Přístup na pozemky v k. ú. Choustníkovo Hradiště

Vyjádření pro úplnost – doplnění do rozhodnutí:

Dokončení účelových komunikací až k místní komunikaci (komunikaci, která ve skutečnosti opravdu existuje)

Dále požadujeme zajištění únosnosti plánované komunikace, (v dokumentaci pro stavební povolení jsme tuto informaci nenalezli), protože aktuálně zemědělské podniky využívají velkoobjemové traktorové návěsy a kamionovou dopravu, jejíž nároky na manévrovací prostor jsou výrazně odlišné od dříve používané techniky. Dalším zemědělským strojem, který bude využívat komunikace, je sklízecí mlátička („kombajn“) široká 3,25m až 3,5m.

Zdůvodnění:

Dle projektové dokumentace:

Objekt řeší komunikace situované v k. ú. Choustníkovo Hradiště.

První komunikace vede vpravo od dálnice v km 3,9 až 4,1. Délka první komunikace je 248 m. Na obou koncích navazuje na původní polní cestu.

Druhá je vedená vlevo v km 3,9 až 4,2 po pozemku se způsobem využití dle katastru nemovitostí jako ostatní komunikace – ostatní plocha. Pozemek je napojen stávajícím hospodářským sjezdem na silnici I/37. Komunikace má délku 318 m.

Třetí komunikace vede vlevo od dálnice v km 4,4 až km 5,1. Na začátku je napojena na silnici I/37. Připojení 4.4 přílohy D.100.04. Jedná se o úpravu připojení pro účelovou komunikaci v místě stávajícího samostatného sjezdu k silnici I/37 4,3 staničení.

Délka třetí komunikace je 649 m. Komunikace zajišťují propojení stávajících polních cest a přístupy na pozemky znemožněné výstavbou dálnice. Jedná se o obousměrné jednopruhové účelové komunikace, které jsou veřejně přístupnou účelovou komunikaci.

V projektové dokumentaci se hovoří, že přístupy na pozemky jsou navázány na původní polní cestu - což není pravda. Komunikace jsou napojeny na historické cesty, které již ve skutečnosti neexistují a aktuálně se jedná o nesoulad v katastru nemovitostí, jelikož staré cesty jsou využívána jako pozemky k zemědělské činnosti, a to již řadu desetiletí! Část plánovaných komunikací není napojena na žádnou účelovou cestu či místní komunikaci nebo silnici dalších tříd. Některé komunikace začínají v poli a opět v poli končí. Městys Choustníkovo Hradiště se domnívá, že žádný stavební úřad nemůže schválit vybudování komunikace, která začíná a končí bez napojení na další cestní síť.

První komunikace začíná u p. p. č. 2047/2 k. ú. Choustníkovo Hradiště (druh pozemku: ostatní plocha) a končí na p. p. č. 2045/2 k. ú. Choustníkovo Hradiště (druh pozemku: orná půda). V tomto případě plánovaná komunikace nekončí a nezačíná na polní cestě. Nejedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci. Na obou koncích nenavazuje na původní polní cestu.

Třetí komunikace začíná u p. p. č. 2100 k. ú. Choustníkovo Hradiště (druh pozemku: ostatní plocha) a končí na p. p. č. 2125/1 k. ú. Choustníkovo Hradiště (druh pozemku: ostatní plocha). V tomto případě plánovaná komunikace nekončí a nezačíná na polní cestě. Na obou koncích navazuje na původní polní cestu.“

Ve vyjádření stavebníka je uvedeno: „Přístup na pozemky v k.ú. Choustníkovo Hradiště - není předmětem stavebního řízení vedeného Speciálním stavebním úřadem pro Královehradecký kraj – bude řešeno v rámci pozemkových úprav.“

Speciální stavební úřad se ztotožňuje s vyjádřením stavebníka, neboť stavební objekt SO 157 ani účelové a místní komunikace nejsou předmětem předmětného stavebního řízení. Speciálnímu stavebnímu úřadu nepřísluší se vyjadřovat ani doplňovat rozhodnutí nad rámec žádosti o stavební povolení. Řízení o stavební povolení je řízení o žádosti, kdy rozsah žádosti určuje stavebník a speciálnímu stavebnímu úřadu nepřísluší úprava žádosti a návrhu.

7. Užívání místních a účelových komunikací v majetku městyse

Pro užívání místních komunikací a účelových komunikací v majetku městyse Choustníkovo Hradiště stanovujeme následující podmínky:

- Prováděním prací nedojde k omezení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na místní komunikaci označenou v pasportu komunikací. Pasport místních komunikací je k nahlédnutí na webových stránkách městyse Choustníkovo Hradiště www.choustnikovohradiste.cz
- Před zahájením stavebních prací bude proveden pasport místních a účelových komunikací, který bude v kopii doručen na adresu: Městys Choustníkovo Hradiště, Choustníkovo Hradiště č.p. 102, 54442.
- Výkopek podél místních komunikací ze zemních prací bude odvážen mimo komunikaci, aby nedošlo k poškození stávající komunikace. Výkop bude označen a zabezpečen proti pádu osob. Výkop bude označen pro vozidla jedoucích po komunikaci.
- Při výkopových pracích musí zůstat volný alespoň jízdní pruh široký nejméně 3 m pro oba směry jízdy.
- V průběhu stavby nedojde k znečištění, poškození přilehlých komunikací včetně zařízení ve správě městyse Choustníkovo Hradiště (veřejné osvětlení). Každé případné znečištění a/nebo poškození bude neprodleně odstraněno.
- Po skončení všech prací bude prostor u výkopu vrácen do původního stavu.
- V prostoru zvláštního užívání a jeho okolí musí být udržován řádný pořádek. Dojde-li k poškozením na majetku, která nebyla zaviněna jejich špatným technickým stavem, je povinností žadatele tyto neprodleně na vlastní náklady napravit do původního stavu. Nebude-li to možné, platí obecné předpisy o náhradě škody.
- V průběhu výkopových prací nebude na přilehlých komunikacích skladován žádný stavební materiál ani odstavovány pracovní stroje.
- Po výkopových pracích bude prostor zvláštního užívání včetně jeho přilehlého okolí řádně uklizen a uveden do původního stavu.
- Před zahájením prací si žadatel musí prověřit umístění stávajících inženýrských sítí v místě výkopu včetně VO. Technologie výkopových prací musí zajistit ochranu těchto sítí.
- Výkopové práce, vstupní jáma nebo výstupní jáma při řízeném (neřízeném) protlaku bude minimálně 1 m od krajnice místní komunikace. Nesmí dojít k porušení skladby konstrukce vozovky.
- Prováděním prací nedojde k omezení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na místních komunikacích v městyse Choustníkovo Hradiště.

Ve vyjádření stavebníka je uvedeno: „*Užívání místních a účelových komunikací v majetku městyse - staveništní doprava pro stavební objekty povolované Speciálním stavebním úřadem pro Královehradecký kraj nebude probíhat po místních a účelových komunikacích v majetku městyse Choustníkovo Hradiště.*“

Vzhledem k uvedenému ve vyjádření stavebníka a projektové dokumentaci, ze které dle umístění předmětných stavebních objektů nevyplývá potřeba užití místních a účelových komunikací v majetku Městyse Choustníkovo Hradiště jako staveništní komunikace, nebyly

převzaty uvedené podmínky do podmínek stavebního povolení. Speciální stavební úřad stanovil podmínky č. A26 – 28, jimiž stanovil podmínky k dopravním trasám sloužícím k staveništní dopravě.

„V územním rozhodnutí o umístění stavby s názvem „D11 1108 Jaroměř – Trutnov, DÚR, IČ“ č.j. MUDK-VÚP/73288-2021/bre33012-2018 jsou uvedeny podmínky pro umístění stavby, pro zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení a pro provedení stavebních objektů nevyžadujících další stupeň projednání se stavebním úřadem. V těchto podmínkách jsou rozepsané naše námítky, které jsme uplatnili v územním řízení. Tyto podmínky musí být zpracovány v dokumentaci pro stavební povolení (bod 18 str. 99, bod 51 str. 113, bod 52 str. 113, bod 53 str. 113– 114, bod 54 str. 114, bod 61 str. 116, bod 84 str. 123).

Účastník řízení vznáší uvedené vyjádření pro doplnění v probíhajícím řízení a požaduje jejich zajištění do stavebního povolení.“

Speciální stavební úřad nedával do podmínek stavebního povolení podmínky vyplývající z územního rozhodnutí, neboť tyto platí po dobu trvání stavby, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci (§ 93 odst. 2 stavebního zákona). Splnění podmínek územního rozhodnutí týkající se dalšího stupně projektové dokumentace a stavebního řízení je třeba vnímat v kontextu předmětu stavebního řízení, kdy předmětné stavební řízení je vedeno pro výše uvedené stavební objekty týkající se silnice I. třídy, nikoli pro hlavní trasu dálnice D11.

K podmínce č. 18 územního rozhodnutí, která se týká doplnění hlukové studie a vyhodnocení referenčního bodu u rodinného domu č.p. 178 v obci Choustníkovo Hradiště, speciální stavební úřad uvádí, že k žádosti o stavební povolení bylo předloženo souhlasné závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje, kdy relevantní podmínky pro předmětné stavební objekty byly převzaty do stavební povolení. Stavebník má na základě podmínky č. C5 povinnost provést zkušební provoz a prokázat nepřekročení hlukových limitů.

Ke koordinaci staveb úseku 1108 a 1109, dále k uváděným podmiňujícím stavbám, viz podmínky č. 51 – 54 a 84 územního rozhodnutí, se zdejší speciální stavební úřad vyjádřil výše v rámci posouzení vznesených připomínek.

K podmínce č. 61 územního rozhodnutí, která se týká ochrany vodního zdroje na pozemcích parc. č. 866/4 a 857 v k.ú. Choustníkovo Hradiště, speciální stavební úřad uvádí, že uvedený vodní zdroj není v blízkosti předmětných stavebních objektů. K žádosti o stavební povolení bylo předloženo souhlasné závazné stanovisko Městského úřadu Dvůr Králové nad Labem, odboru životního prostředí, náměstí T.G. Masaryka 59, 544 17 Dvůr Králové nad Labem – koordinované stanovisko ze dne 11.02.2022 č.j.: MUDK-OŽP/119103-2021/kl 39926-2021, oprava ze dne 14.06.2022 č.j.: MUDK-OŽP/58015-2022/kl 39926-2021, kdy relevantní podmínky pro předmětné stavební objekty byly převzaty do stavební povolení. Dále k vydání stavebního povolení bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence k ověření změn záměru (verifikační závazné stanovisko EIA). Na základě kladného posouzení vlivů na životní prostředí a uvedeného bylo pokračováno ve stavebním řízení, přičemž do stavebního povolení byly převzaty podmínky týkající se opatření pro fázi výstavby a provozu.

Souhlas s vydáním rozhodnutí o povolení stavby dle § 15 odst. 2 stavebního zákona vydal Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové dne 12.07.2023 pod č.j. KUKHK-22695/UP/2023 (Sv), jímž byl ověřen soulad stavby s vydaným územním rozhodnutím a jeho podmínkami.

Dne 10.07.2024 obdržel speciální stavení úřad vyjádření společnosti RÝCHOLKA s.r.o., IČO 48151092, Choustníkovo Hradiště 26, 544 42 Choustníkovo Hradiště, ve kterém je uvedeno: **„Věc: vyjádření k Vašemu „Oznámení o možnosti vyjádřit se k podkladům rozhodnutí“ ze dne 3.7.2024 pod č.j. KUKHK-42395/DS/2023-11 (VA)**

Na základě výše uvedeného oznámení Vám sděluji své vyjádření k podkladům uvedeného rozhodnutí.

Nově navrhovaná komunikace pro přístup na pozemky v KÚ Choustníkovo Hradiště nemají faktickou návaznost na jakoukoliv stávající komunikaci či polní cestu. Jedná se o navrhovanou komunikaci začínající na p.p.č. 2047/2 a končící na p.p.č. 2045/2.

Další komunikace začínající na p.p.č. 2045/1 je nadbytečná, neřeší obslužnost žádného pozemku ani přístup k retenční nádrži.

Komunikace vedoucí z p.p.č. 2100 končí na pozemkové parcele 2125/1, které není žádnou polní cestou ani jinou komunikací a opět končí v poli.

Vámi navrhovaná komunikace pro přístup k retenční nádrži v kilometru 117,25 by mohla být navržena jako souběžná komunikace s nájezdem na dálnici vyústujícím na silnici I/37, tím by bylo zamezeno dalšímu rozdělování orné půdy a tím ztížení obhospodařování a následným zdražováním zemědělské výroby.

Pozemková parcela číslo 2050/2 v KÚ Choustníkovo Hradiště o výměře 2115m² vzniklá sjezdem z dálnice je novou zemědělskou technikou prakticky neobhospodařovatelná a je potřeba řešit majetkoprávní vypořádání.

Rovněž sousedící pozemková parcela 2032/1 v KÚ Choustníkovo Hradiště o výměře 236m² ve spoluvlastnictví mě, jako fyzické osoby a bývalých společníků je vzhledem k výměře naprosto nepoužitelná. Navíc pozemkovou parcelu 2029/1 o výměře 1595m² navazující na výše uvedené pozemky ŘSD již vykoupilo a tím vyřešilo majetkoprávní vypořádání.

Dál je potřeba řešit majetkoprávní vypořádání za prakticky neobdělátné pozemky p.p.č. 2102/3 a 2101/2 v KÚ Choustníkovo Hradiště. Pozemkové parcely 2102/3 a 2101/2 jsou nevhodné pro obhospodařování jako orná půda z důvodu vzniklé malé výměry pro současnou zemědělskou techniku.

Z předložené dokumentace není jasné, jakým způsobem je napojení provizorní přeložky I/37 v prostoru budoucího kruhového objezdu na p.p.č. 2027/3 na stávající I/37. Z daného výkresu vzniká obava o obslužnost našeho střediska živočišné výroby a mechanizace. V areálu se nachází cca 1000 kusů skotu a je potřeba denní přísun krmiv a odvoz produktů.

Navrhuji, aby Krajský úřad Královéhradeckého kraje zvážil mé argumenty a zapracoval návrhy do realizačního projektu dle níže uvedeného.

Podle §36 a §37 správního řádu navrhuji nově budované komunikace začínající na p.p.č. 2047/2 a končící na p.p.č. 2045/2 KÚ Choustníkovo Hradiště, vzhledem k nenávaznosti na další komunikace i jako nepotřebnou tuto komunikaci nebudovat.

Komunikaci na p.p.č. 2045/1 KÚ Choustníkovo Hradiště nebudovat vzhledem ke své nadbytečnosti a neřešení obslužnosti žádného pozemku ani přístupu k retenční nádrži.

Komunikace vedoucí z p.p.č. 2100 končící na p.p.č. 2125/1 KÚ Choustníkovo Hradiště opět končí v poli a nenavazuje na žádné jiné komunikace, dle současného stavu.

Vámi navrhovanou komunikaci pro přístup k retenční nádrži v kilometru 117,25 navrhuji z důvodů nedělení dalších zemědělských pozemků jako souběžnou s nájezdem na dálnici vyústujícím na I/37.

Pozemkovou parcelu 2050/2, 2032/1, 2102/3 a 2101/2 KÚ Choustníkovo Hradiště, vzhledem ke své velikosti, navrhuji řešit jejich nevyužitelnost pro hospodaření a nacházející se ve středu sjezdu/nájezdu na dálnici, odkoupením ŘSD.

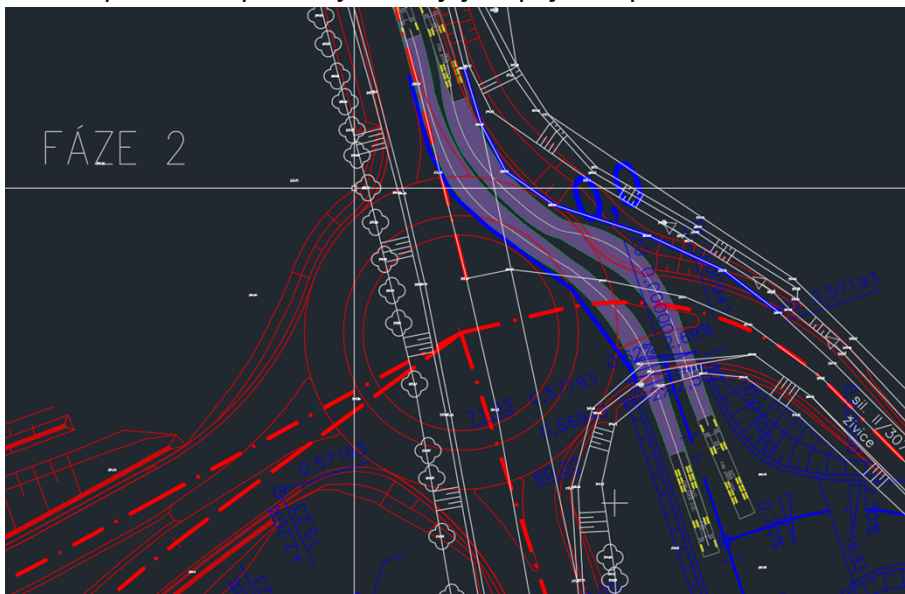
Žádám o podrobné seznámení s napojením provizorní přeložky I/37 v prostoru budoucího kruhového objezdu na p.p.č. 2027/3 KÚ Choustníkovo Hradiště na stávající I/37 z důvodů

dopravní obslužnosti našeho střediska, které sousedí s budoucím kruhovým objezdem a navrhovanou provizorní přeložkou.“

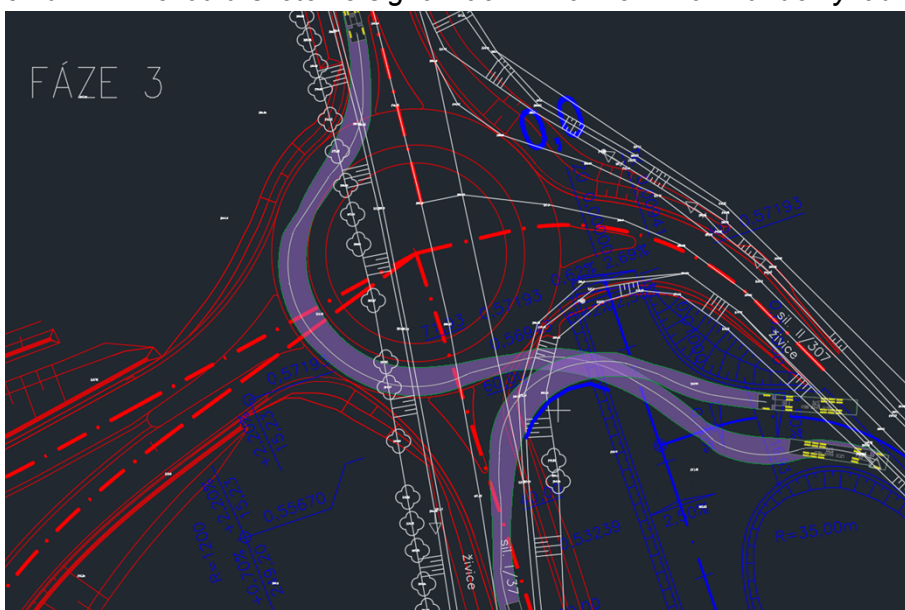
Dne 23.07.2024 speciální stavební úřad požádal stavebníka o vyjádření k obdržným připomínkám. Stavebník dne 30.07.2024 pod zn.: 24/004091/204 předložil reakci k vyjádřením účastníků řízení (dále i jen „vyjádření stavebníka“), ve kterém uvedl: „V souvislosti se stavbou dálnice budou realizovány i pozemkové úpravy, které řeší komplexně zájmové území a ve veřejném zájmu se jimi prostorově a funkčně uspořádávají pozemky, scelují se nebo dělí a zabezpečuje se jejich přístupnost a využití, vyrovnání hranic a vytvoření podmínek pro racionální hospodaření vlastníků půdy. V těchto souvislostech se uspořádávají vlastnická práva a související věcná břemena.

Citované pozemky ve vyjádření spol. Rýcholka s.r.o. jako prakticky neobdělátné a nevhodné pro obhospodařování jako orná půda současnou zemědělskou technikou nespĺňují podmínky v ustn. § 3b odst (8) zák. č. 416/2009 Sb., a proto je investor nemůže vykoupit. Na pozemky uvnitř „ok“ budou vybudovány v rámci stavby „D11 1108 Jaroměř-Trutnov“ sjezdy.

Řešení provizorní přeložky I/37 a její napojení v prostoru budoucího kruhového objezdu :



Pro napojení vozidel z OK na II/307 během fáze 3, je tedy potřeba osadit rozpracovanou okružní křižovatku světelně signalizačním zařízením a mít zde kyvadlový provoz



*Z obrázku jsou zřejmé tzn. Vlečné křivky směrodatného vozidla – nákladní souprava návěsová. Vlečné křivky se používají pro ověření průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací. Z výše umístěného obrázku je zřejmý pohyb vozidel v jednotlivých fázích dopravně inženýrského opatření
Dopravní obslužnost zemědělského areálu bude zajištěna v každé s fází výstavby. Rovněž bude zachován provoz na silnici III/307 na kterou je areál napojen.“*

Speciální stavební úřad uvádí, že stavební objekt SO 157, dále jiné účelové komunikace sloužící pro přístupy a příjezdy na pozemky nejsou předmětem předmětného stavebního řízení. Rovněž předmětem nejsou pozemkové úpravy, které řeší zájmové území. Úpravy nebo zřizování sjezdů a připojení na pozemní komunikace nejsou předmětem tohoto stavebního povolení, neboť tyto stavby nejsou součástí předmětné stavby a nepodléhají tedy povolení zdejšího speciálního stavebního úřadu. Je třeba uvést, že zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu nepřísluší upravovat návrh. Řízení o stavební povolení je řízení o žádosti, kdy rozsah žádosti určuje stavebník a speciálnímu stavebnímu úřadu nepřísluší úpravu žádosti a návrhu. Speciální stavební úřad tak předal stavebníku uvedené požadavky. Z připomínek nevyplývá znemožnění hospodaření na přilehlých pozemcích, které by předmětná stavba způsobila. Stavebník doložil v rámci vyjádření stavebníka možnost dopravní obsluhy zemědělského areálu pro nákladní návěsovou soupravu. Speciální stavební úřad má tak za to, že bylo ověřeno řešení napojení v prostoru budoucí okružní křižovatky na pozemku parc. č. 2027/3 v k.ú. Choustníkovo Hradiště se zachováním uváděné obslužnosti střediska živočišné výroby a mechanizace.

Vypořádání připomínek veřejnosti:

Nebyly vzneseny připomínky veřejnosti.

Správní orgán upozorňuje stavebníka, že pro realizaci stavby bude třeba povolení částečné uzavírky a stanovení přechodné úpravy provozu pro částečnou uzavírku a pro provádění stavebních prací, z tohoto důvodu je nutno v dostatečném časovém předstihu min. 60 dní požádat odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje o povolení této uzavírky a o stanovení přechodné úpravy provozu pro uzavírku a pro provádění stavebních prací na silnici I. třídy. K uvedení stavby do provozu je třeba žádat o stanovení místní úpravy provozu (viz podmínka č. A19 stavebního povolení).

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí k Ministerstvu dopravy prostřednictvím Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství. Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené usnesení připraveno k vyzvednutí. V případě doručování veřejnou vyhláškou je den doručení poslední den patnáctidenní lhůty k vyvěšení na úřední desce a elektronické desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění je nepřípustné.

Odvolání proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení může podat také dotčená veřejnost

uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona EIA, a to i v případě, že nebyla účastníkem řízení v prvním stupni - § 9c odst. 4 zákona EIA. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona EIA doloží dotčená veřejnost v podaném odvolání.

Z p. Ing. Jaroslav Vaňásek
referent oddělení silničního hospodářství

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje. Poslední den této lhůty je dnem doručení. Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Úřad městysu Choustníkovo Hradiště, Obecní úřad Hajnice, Městský úřad Trutnov, Obecní úřad Kocbeře tímto ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu žádáme o vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce a elektronické desce úřadu po dobu 15 dnů. Po sejmutí žádáme o vrácení rozhodnutí, opatřené potvrzením o vyvěšení a sejmutí na odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje. Toto rozhodnutí bude vyvěšeno i na úřední desce a elektronické desce Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Rozdělovník: (doručí se)

Účastníci řízení:

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

- podle § 109 písm. a-b) stavebního zákona (stavebník, vlastník stavby) – *do vlastních rukou (dodejky)*:

Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Na Pankráci 56, 145 05 Praha, cestou plné moci:
SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha

- podle § 109 písm. c) stavebního zákona (*vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno*) – *veřejnou vyhláškou*:

Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, 500 02 Hradec Králové

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha

RÝCHOLKA s.r.o., Choustníkovo Hradiště 26, 544 42 Choustníkovo Hradiště

Petr Teichman, Pod Lesem 2986, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

Vorlech.cz s.r.o., Bílá Třemešná 30, 544 72 Bílá Třemešná

Město Dvůr Králové nad Labem, náměstí T. G. Masaryka 38, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

Doc. RNDr. Olga Nováková, CSc., Semice 12, 289 17 Semice

Ing. Pavel Rausa, Choustníkovo Hradiště 15, 544 42 Choustníkovo Hradiště

Irena Suková, Kohoutov 20, 544 01 Kohoutov

Hana Straková, Mezi školami 2328/13, 158 00 Praha

Luboš Fikar, Na Vyhlídce 2403, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

Ing. Miloslav Fikar, Soukupova 1517, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

Ing. Pavel Skála, Josefa Suka 2801, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

- podle § 109 písm. d) stavebního zákona (*vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu*) – *veřejnou vyhláškou*:

Správa silnic Královéhradeckého kraje, IČO 70947996, Kutnohorská 59/23, 500 04 Hradec Králové

BEAS SOLAR s.r.o., IČO 28800061 Sadová 454, Josefov, 551 02 Jaroměř

Město Trutnov, IČO 00278360, Slovanské náměstí 165, 541 01 Trutnov

ČEZ Distribuce, a.s., IČO 24729035, Teplická 874, 405 02 Děčín

Vodovody a kanalizace Trutnov, a. s., IČO 60108711, Nábřeží Václava Havla 19, 541 01 Trutnov

Miloš Straka, nar. 20.11.1950, Mezi Školami 2328/13, 158 00 Praha

Hana Straková, nar. 27.08.1972, Mezi Školami 2328/13, 158 00 Praha

GasNet, s.r.o., IČO 27295567, Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem

Městské vodovody a kanalizace Dvůr Králové nad Labem, IČO 28818334, náměstí Denisovo 766, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

CETIN, a.s., IČO 04084063, Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha

GasNet Služby, s.r.o., IČO 27935311, Plynárenská 499/1, 602 00 Brno

T-Mobile Czech Republic a.s., IČO 64949681, Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha

Lesy České republiky, s.p., IČO 42196451, Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové

Městys Choustníkovo Hradiště, IČO 00277932, Choustníkovo Hradiště 102, 544 42 Choustníkovo Hradiště

OBEC KOCBEŘE, IČO 00278009, Nové Kocbeře 53, 54464 Kocbeře
OBEC HAJNICE, IČO 00277827, Hajnice 109, 54466 Hajnice

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu – veřejnou vyhláškou:

- podle § 109 písm. e) stavebního zákona (*vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm*)
 - dle § 112 odst. 1 stavebního zákona se v případě řízení s velkým počtem účastníků tyto účastníci identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:
parc. č. 3490, 3493/1, 3631/33, 3631/34, 3631/35, 3631/36, 3631/37, 3631/38 v katastrálním území Dvůr Králové nad Labem,
parc. č. 1116, 1175, 1428, 1429, 1510, 1556, 1562, 1563, 1568, 1574, 1578, 1579, 1580, 1586, 1587, 1589, 1592, 1593, 1594, 1595, 1596, 1597, 1600, 1601, 1602, 1603, 1605, 1611, 1612, 1613, 1614, 1621, 1622, 1632, 1045/2, 1045/3, 1133/10, 1133/3, 1133/4, 1133/5, 1133/7, 1133/8, 1133/9, 1147/2, 1152/1, 1152/2, 1154/4, 1154/5, 1156/5, 1161/3, 1174/1, 1177/2, 1179/16, 1179/17, 1179/23, 1179/24, 1184/2, 1189/4, 1193/4, 1426/1, 1440/1, 1550/2, 1557/1, 1557/2, 1560/1, 1560/2, 1561/1, 1561/2, 1565/2, 1590/1, 1610/1, 1651/1, 1651/2, 1651/4, 1651/5, st. 185, st. 186, st. 189, st. 197, st. 199, st. 200 v katastrálním území Horní Žďár,
parc. č. 16, 1243, 1951, 2018, 2019, 2020, 2033, 2035, 2042, 2043, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2077, 2094, 2098, 2099, 2104, 2105, 2107, 2108, 2109, 2111, 2118, 2124, 2211, 2212, 2213, 2217, 2218, 2221, 2222, 2223, 2229, 2236, 2237, 2242, 2254, 2262, 2263, 2264, 2265, 2271, 2277, 2282, 2283, 2285, 2286, 2290, 2292, 2293, 2295, 2296, 2300, 2303, 2311, 2322, 2369, 2371, 1098/4, 1176/1, 1180/10, 1180/3, 1180/6, 1194/12, 1954/1, 2045/2, 2050/2, 2096/1, 2102/3, 2112/1, 2113/1, 2114/1, 2194/1, 2238/2, 2238/3, 2248/2, 2273/2, 2281/2, 2302/2, 257/11, 257/13, 266/2, 266/3, 266/4, 266/5, 266/6, 266/7, 276/3, 281/1, 281/15, 289/6, 297/2, 508/10, 508/2, 508/7, 508/8, 508/9, st. 236, st. 253, st. 259, st. 288, st. 494 v katastrálním území Choustníkovo Hradiště,
parc. č. 232, 244, 250, 256, 337, 346, 374, 385, 474, 493, 512, 531, 550, 551, 557, 570, 571, 575, 577, 586, 590, 591, 682, 693, 695, 908, 941, 947, 998, 1028, 1213, 1214, 1215, 1262, 1280, 1282, 1296, 1297, 1299, 1029/1, 1029/2, 1263/2, 1274/8, 1284/1, 1305/1, 1305/4, 1305/6, 1309/10, 1309/11, 1309/17, 1309/18, 1309/19, 1309/2, 1309/21, 1309/4, 1309/5, 1309/7, 230/2, 243/1, 245/1, 245/2, 246/1, 259/1, 259/11, 259/7, 259/9, 323/1, 328/1, 341/4, 341/5, 351/2, 372/1, 372/2, 408/1, 408/14, 408/19, 408/2, 408/22, 408/24, 408/26, 408/27, 408/3, 408/4, 408/5, 408/8, 408/9, 424/1, 425/1, 438/5, 438/7, 438/8, 438/9, 441/2, 558/1, 558/4, 578/7, 578/8, 584/1, 584/2, 638/10, 638/11, 638/12, 638/14, 638/8, 638/9, 643/2, 643/3, 645/2, 645/3, 645/4, 675/2, 675/3, 846/1, 852/1, 887/1, 887/2, 893/1, 898/3, 917/2, 918/1, 953/2, 955/1, 955/2, 999/1, 999/3, 999/6 v katastrálním území Kocbeře,
parcelní číslo dle ZE: GP1000 díl 1, GP1000 díl 2, GP1001 díl 1, GP1001 díl 2, GP1007díll, GP1007díll2, GP1007 díl 3, GP1008 díl 1, GP1008 díl 2, GP1012 díl 1, GP1013 díl 1, GP1013 díl 2, GP1015 díl 1, GP1015 díl 2, GP1023 díll2, GP1026 díl 2, GP323 díl 1, GP388 díl 1, GP389 díl 2, GP407 díl 1, GP407 díl 2, GP408 díl 1, GP408 díl 3, GP413 díl 1, GP413 díl 2, GP415 díl 1, GP415 díl 2, GP417 díl 1, GP417 díl 2, GP419 díl 1, GP424 díl 1, GP434/1 díl 1, GP434/1 díl 2, GP620/2 díl 1, GP620/2 díl 2, GP638 díl 1, GP638 díl 2, GP639 díl 1, GP639 díl 2, GP641 díl 1, GP641 díl 2, GP643/2 díl 1, GP643/2 díl 2, GP645 díl 2, GP645 díl 3, GP646 díll, GP646 díll2, GP650/2díll 1, GP650/2 díl 2, GP651díll2, GP651 díl 4, GP653/1 díl 1, GP653/1 díl 2, GP653/1 díl 3, GP653/2 díl 1, GP653/2 díl 2, GP653/2 díl 3, GP657/2 díl 1, GP657/2 díl 2, GP657/3 díl 1, GP657/3 díl 2, GP657/3 díl 3, GP658 díl 1, GP658 díl 2, GP663 díl 1, GP663 díl 2, GP664 díl 1, GP664 díl 2, GP665 díl 1, GP665 díl 2, GP666 díl 1, GP666 díl 2, GP667 díl 1, GP667 díl 2, GP667 díl 3, GP668 díl 1, GP668 díl 2, GP668 díll3, GP669/1 díl 1, GP669/1 díl 2, GP669/1 díl 3, GP669/2 díl 1, GP669/2 díl 2, GP669/3 díl 1, GP669/3 díl 2, GP669/3 díll3, GP672 díl 2, GP675 díl 2, GP676 díl 1, GP676díll 5, GP678 díl 1, GP678 díl 2, GP678 díl 3,

GP679 díl 1, GP679 díl 2, GP681 díl 1, GP681 díl 2, GP682 díl 1, GP682 díl 2, GP682 díl 3, GP879/2 díl 1, GP879/2 díl 2, GP880 díl 1, GP880 díl 2, GP880 díl3, GP880 díl4, GP881 díl 2, GP882/1 díl 1, GP882/1 díl 2, GP882/2, GP883 díl 2, GP884díll, GP886 díl 1, GP886 díl 2, GP887 díl 1, GP887 díl 2, GP918 díl 3 v katastrálním území Kocbeře, parc. č. 108, 311, 315, 327, 339, 347, 358, 359, 362, 365, 371, 379, 410, 417,419,420,430, 1/1, 1/2, 1/3, 109/1, 109/2, 112/10, 112/2, 112/6, 115/2, 119/1, 171/30, 259/1, 296/2, 301/1, 306/1, 307/2, 308/2, 308/3, 309/1, 309/2, 309/3, 309/4, 323/1, 323/4, 323/5, 325/15, 325/3, 325/4, 325/5, 325/6, 325/8, 325/9, 328/1, 330/1, 335/4, 341/5, 342/1, 342/15, 342/16, 342/24, 342/25, 342/3, 342/4, 342/8, 344/1, 349/14, 351/8, 357/1, 357/14, 357/16, 361/1, 361/2, 395/2, 411/1, 411/2, 411/3, 5/1, 75/11, 78/1, 78/2, 82/1, 82/2, 84/1, 84/3, 86/1, 86/3, 87/1, 87/3, 94/1, 94/2, 99/1, 99/2, 99/4, 99/5, st. 1/1, st. 10, st. 4, st. 43, st. 5/1, st. 5/3, st. 56, st. 8/2 v katastrálním území Střítež u Trutnova a další, jejichž vlastnická práva mohou být prováděním stavby přímo dotčena.

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků a staveb, jež mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě speciální stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn - do vlastních rukou (dodejky):

Městys Choustníkovo Hradiště, IČO 00277932, Choustníkovo Hradiště 102, 544 42
Choustníkovo Hradiště
OBEC KOCBEŘE, IČO 00278009, Nové Kocbeře 53, 54464 Kocbeře
MĚSTO TRUTNOV, IČO 00278360, Slovanské náměstí 165, 541 01 Trutnov
OBEC HAJNICE, IČO 00277827, Hajnice 109, 54466 Hajnice

Dotčené orgány - do vlastních rukou (dodejky):

Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha
Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odbor služby dopravní policie, Ulrichovo náměstí 810, 502 10 Hradec Králové
Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, dopravní inspektorát Náchod, Plhovská 1176, 547 45 Náchod
Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, dopravní inspektorát Trutnov, Horská 78, 541 11 Trutnov
Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové
Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, odbor životního prostředí, náměstí T. G. Masaryka 59, 544 17 Dvůr Králové nad Labem
Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, odbor školství, kultury a sociálních věcí, náměstí T. G. Masaryka 59, 544 17 Dvůr Králové nad Labem (památkové péče)
Městský úřad Trutnov, odbor životního prostředí, Slovanské náměstí 165, 541 01 Trutnov
Městský úřad Trutnov, odbor výstavby, Slovanské náměstí 165, 541 01 Trutnov (památkové péče)
Ministerstvo obrany ČR, Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, oddělení ochrany územních zájmů, pracoviště OÚZ Brno,

Stvatoplukova 2687/84, 662 10 Brno (sp. zn. 128892/2022-1322-OÚZ-BR ze dne 26.04.2022)

Úřad pro civilní letectví, K letišti 1149/23, 160 08 Praha

Obvodní Báňský úřad pro území krajů Královéhradeckého, Pardubického, Libereckého a Vysočina, Wonkova 1142, 500 02 Hradec Králové

K vyvěšení na úřední desce:

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

Úřad městyse Choustníkovo Hradiště, IČO 00277932, Choustníkovo Hradiště 102, 544 42 Choustníkovo Hradiště

Obecní úřad Kocbeře, Nové Kocbeře 53, 54464 Kocbeře

Městský úřad Trutnov, Slovanské náměstí 165, 541 01 Trutnov

Obecní úřad Hajnice, Hajnice 109, 54466 Hajnice

Na vědomí:

Dopravní a energetický stavební úřad, odbor staveb pozemních komunikací, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha

Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové