



Plánované investiční akce (výdaje)

2024

- **III/29923 Choustníkovo Hradiště – předmět investičního úvěru**
- **Vybavení pro Jednotku sboru dobrovolných hasičů Choustníkovo Hradiště** v hodnotě cca 700.000, - Kč. Dotace na zakoupení budeme mít ve výši 95 % z MAS Království Jestřebí hody následně z IROPU přes MMR. Dotační titul máme již odsouhlasený. Finanční spoluúčast městyse bude ve výši 35.000, -Kč. Projekt bude hrazen z rozpočtu městyse nikterak z investičního úvěru.
- Projektová dokumentace **Revitalizace veřejného prostoru u rybníků v Gruntu** se žádostí o dotaci. Dotace na realizaci revitalizace budeme mít ve výši 85 % z MAS Království Jestřebí. O dotační titul budeme žádat 3/2025. Předpoklad nákladů městyse na realizaci díla je (Projektová dokumentace 120.698, -Kč a finanční spoluúčast 150.000, -Kč). Pokud nezískáme finanční dotaci nebudeme předmětný projekt realizovat. Projekt bude hrazen z rozpočtu městyse a dotačního titulu nikterak z investičního úvěru.

2025

- **Bezpečnostní úprava na silnici I/37 vlivem D11 a osvětlení silnice I/37**
 - Záměr investičního úvěru na realizaci, který bychom chtěli řešit přes další úvěr.
 - Spolufinancování (Ředitelství silnic a dálnic s.p. 5.992.250, -Kč, žádost na SFDI o 9.334.289, - Kč, městys Choustníkovo Hradiště 9.149.194, -Kč) celkem investice za 24.475.734, -Kč. Aktuální cena bude zpřesněna rozpočtem, který bude vypracován koncem 7/2024. Pokud nedosáhneme s novým úvěrem na požadovanou částku, jsme připraveni projekt zmenšit (zlevnit).
 - Investiční záměr má již vydané stavební povolení a již čekáme na nabytí plné moci.
 - Dne 4.7. 2024 byla podána žádost o dotaci na Státní fond dopravní infrastruktury, bez finanční dotace nebudeme realizovat investiční záměr.



MĚSTYS CHOUSTNÍKOVO HRADIŠTĚ

Městys Choustníkovo Hradiště, čp. 102, 544 42

- Realizace projektu **Revitalizace veřejného prostoru u rybníků v Gruntu**. Předpoklad nákladů městyse na realizaci díla je 150.000, -Kč. Pokud nezískáme finanční dotaci nebudeme předmětný projekt realizovat. Projekt bude hrazen z rozpočtu městyse nikterak z investičního úvěru

2026

- Pokud bychom získaly finanční dotaci realizovali bychom opravu rybníka pod Šlosberkem. Záleží na výši dotace a aktuálním stavu našich financí.

2028

- ČEZ plánuje přeložku elektrického vedení do země. Naše veřejné osvětlení je na sloupech, které plánuje ČEZ Distribuce demontovat. Naše investice by byla společná se společností ČEZ Distribuce.

Další investiční záměry budou vždy řešeny s bankovním institutem, se kterým budeme mít sepsaný investiční úvěr!!!

Potencionální finanční příjem (mimořádný – příjem)

- Příjem z **terénních úprav na p.p.č. 16 v k.ú. Choustníkovo Hradiště**. Terénní úpravy budou prováděny na ploše přibližně 13.300 m². V rámci terénních úprav bude na dotčené pozemky navezeno cca 34.000 m³ (cca 54.400 t) zásypového materiálu. Jedná se o recyklát (směs kameniva se zeminou, vzniklá úpravou inertních odpadů). Vrchní vrstva o mocnosti 0,1 m bude z jemnozrnné recyklované zeminy bez kameniva, která je vhodná jako podklad pro osetí. Z uložení materiálu by mělo mít finanční přínos pro městys. Finance bychom mohli získat v letech 2025–2026.
- Finanční zisk na **dočasné odnětí z ZPF** (zemědělského půdního fondu) pod plánovanou stavbou **D11 1108 Jaroměř – Trutnov**. Dle Projektové dokumentace k D11 1108 Jaroměř – Trutnov DSP + IČ k DSP (Dokumentace pro odnětí ze ZPF). V tabulce na straně č. 7 je tabulka č.1 – Výměra odnímaných ploch dle katastrálního území, výše odvodů – dočasný zábor, kde bychom měli mít za dočasné odnětí zemědělské půdy za ZPF za 606.257, - Kč/rok. Otázkou je, jak dlouho bude dočasný zábor. Můj odhad je, že minimálně 3 roky, potom bychom mohli získat až 1.818.771, -Kč. Finance získáme až bude výstavba D11 1108 Jaroměř – Trutnov.



MĚSTYS CHOUSTNÍKOVO HRADIŠTĚ

Městys Choustníkovo Hradiště, čp. 102, 544 42

- Na zastupitelstvu dne 3.7.2024 bylo odhlasováno prodej pozemků pod plánovanou dálnicí „D11 1108 Jaroměř – Trutnov“. Za prodej pozemků získáme v roce 2024 částku **1.268.320, -Kč**

Choustníkovo Hradiště 12.7.2024

Ing. Jan Vogl