

## Protokol o posouzení a hodnocení žádosti

### o poskytnutí příspěvku z rozpočtu SFDI pro období 2023 - 2024 na financování opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy nebo opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace

ve smyslu § 2, odst. 1, písm. e) zákona č. 104/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Číslo jednacích žádosti: **12634/2023** Pořadové číslo žádosti: **211**  
Žadatel: **Choustníkovo Hradiště**  
Název akce: **III/29923 Choustníkovo Hradiště**

#### A. Výsledek kontroly bodového hodnocení žádosti

Na základě kontroly Vámi předloženého bodového hodnocení dosáhla Žádost celkového hodnocení: **53 bodů**

#### B. Výsledek kontroly formálních náležitostí žádosti

Žádost nesplnila povinné náležitosti dle Pravidel, avšak byla jí udělena výjimka:  
- Výborem SFDI z úpravy v čl. 8.1 spočívající v umožnění doplnění žádosti o příspěvek po stanoveném termínu uvedeném v čl. 8.1 Pravidel u náležitostí dle čl. 5.1 písm. e) (nabytí právní moci rozhodnutí)

#### C. Výsledek kontroly projektové dokumentace

Navrhovaná trasa je celistvá, PD je zpracována v členění dle vyhl. č. 499/2006 Sb.

Z hlediska vyhl. č. 398/2009 Sb. má projektová dokumentace předpoklady vyhovět, vykazuje pouze drobné nedostatky.

Je nutno řešit varovný pás po celé délce sníženého obrubníku (tzn. v délce výškového rozdílu 20 mm a dále až do výškového rozdílu 80 mm). Umělá vodicí linie musí navazovat na přirozenou vodicí linii. Je nutno dodržet šířku chodníku minimálně 1,5 m v km cca 0,910.

#### D. Výsledek posouzení uznatelných nákladů a stanovení výše limitního příspěvku

Limitní příspěvek	<b>6 512 881,00 Kč</b>
Celkové uznatelné náklady	7 662 214,08 Kč
Neuznatelné náklady	8 838 143,31 Kč
Celkové náklady dle žádosti	16 500 357,00 Kč
Minimální vlastní podíl	1 149 333,08 Kč

#### Souhrnné stanovisko k předložené žádosti

**Výbor SFDI schválil poskytnutí finančního příspěvku v limitní výši 6 512 881,00 Kč.**

Na dalších stránkách následuje podrobné hodnocení a výsledek kontroly a posouzení uznatelných nákladů Akce, v případě nejasností se můžete obrátit na referenta uvedeného v průvodním dopise.

## C.1 Podrobné hodnocení projektové dokumentace

### C.1.1 Základní parametry akce

<b>celistvost trasy</b>	trasa je celistvá, vazby na ZÚ a KÚ jsou řešeny
<b>koncepčnost řešení</b>	řešení je koncepční, Akce je plánována v koordinaci se správcem komunikace

### C.1.2 Technické parametry akce

parametry trasy	řešení dle PD	požadavek	Výjimka SSÚ
<b>šířka chodníku [m]</b>	< 1,5 m	min. šířka chodníku musí být 1,5 m, případné zúžení až na 1,25 m (1 m lokálně) musí být doloženo pravomocnou výjimkou dle § 14 vyhl. 398/2009 Sb., vydanou SSÚ)	doložena
<b>podélný sklon [%]</b>	sklon nad 5 % v délce nad 200,0 m, řešena odpočívka	sklon musí být popsán sklonovnicí či výkresem. Při sklonu nad 5 % v délce úseku větší než 200 m je nutno doplnit odpočívky. V případě, že sklon přesahuje 8,33 % je nutno doložit výjimku dle § 14 vyhl. 398/2009 Sb., vydanou SSÚ (max. sklon 10 %)	bez nutnosti výjimky
<b>příčný sklon [%]</b>	do 2 %		bez nutnosti výjimky
<b>výška obruby nad vozovkou [cm]</b>	min. 10		
<b>výška obruby vjezdy [cm]</b>	do 5 cm		
<b>zatřídění komunikací</b>	ano		
<b>vodící linie</b>	nutno upravit či doplnit	řešení vodící linie je v PD popsáno. Preferuje se vodící linie přirozená (podezdávky oplocení, sadová obruba min. +6 cm), přerušení přirozené vodící linie nad 8 m je nutno doplnit umělou vodící linií (š. 0,4 m, drážky). Systém vodící linie je v souladu s vyhl. 398/2009 Sb., kompaktní, čitelný a bezpečný. Zábradlí má zarážku pro bílou hůl ve výšce 100 - 250 mm a výška jeho horního povrchu nad pochůzným povrchem je min. 1,1 m; v oboustranné vzdálenosti nejméně 800 mm od osy umělé vodící linie nejsou žádné překážky, je nutno ukončit umělou vodící linií na dotyk s přirozenou vodící linií	
<b>hmatové úpravy</b>	ano, v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.	je dodržen přesah varovného pásu od pásu signálního min. 0,8 m, kde není možné vytvořit přesah varovného pásu na obou stranách min. 0,8 m je nutné realizovat signální pás na straně u přirozené vodící linie	
<b>přechody pro chodce</b>	<b>řešení přechodu</b>	prodloužení délek přechodů je možné nejvíce o 1,0 m (u novostaveb nad 6,5 m, u změn staveb nad 7,0 m dle ČSN 73 6110 čl. 10.1.3.3.2.), toto prodloužení je nutno zdůvodnit dle čl. 2.0.3. Přílohy č. 2 vyhl. č. 398/2009 Sb. (obalové křivky, úhel napojení vedlejší komunikace, šířka jízdních pruhů), na větší prodloužení až na 9,5 m (u novostavby) a až na 10,0 m (u změn dokončených staveb) je nutné vydání výjimky dle §14 vyhl. č. 398/2009 Sb.; š. min. 3,0 m. V případě řešení pouze jedné strany je nezbytné zajistit bezbariérové úpravy po obou stranách přechodu.	bez nutnosti výjimky
	<b>nasvětlení přechodu</b>	nasvětlení je navrženo	nasvětlení je možno financovat z prostředků SFDI, světelný výpočet dle TKP 15, ÚS, kladné stanovisko DI PČR bylo doloženo, je ve vazbě na bezbariérový přechod
<b>místa pro přecházení / délka</b>	ano, předepsané délky	prodloužení délek míst pro přecházení je možné nejvíce o 1,0 m (u novostaveb nad 6,5 m, u změn staveb nad 7,0 m dle ČSN 73 6110 čl. 10.1.3.3.2.), toto prodloužení je nutno zdůvodnit dle čl. 2.0.3. Přílohy č. 2 vyhl. č. 398/2009 Sb. (obalové křivky, úhel napojení vedlejší komunikace, šířka jízdních pruhů), na větší prodloužení až na 9,5 m (u novostavby) a až na 10,0 m (u změn dokončených staveb) je nutné vydání výjimky dle §14 vyhl. č. 398/2009 Sb.; š. min. 3,0 m. V případě řešení pouze jedné strany je nezbytné zajistit bezbariérové úpravy po obou stranách přechodu.	bez nutnosti výjimky

<b>řešení signálních pásů</b>	signální pásy jsou vypuštěny	vypuštění signální pásů u MP/P je v PD zdůvodněno dle Z1 ČSN 73 6110, čl. 10.1.3.1.14
<b>vjezdy</b>	ano, samostatné vjezdy do 6 m, sdružené vjezdy do 12 m	
<b>rampové části stezky</b>	řešeno snížení v celé šíři chodníku i lichoběžníkové rampy	rampové části stezky jsou schematicky zakresleny v situaci. Sklon rampových částí musí být do 12,5 % a to včetně započtení podélného a příčného sklonu chodníku. V případě řešení lichoběžníkových ramp musí být zachován průchozí prostor min. š. 0,9 m o příčném sklonu 2 %. Mezi rampovými částmi u ramp sklápěných v celé šíři chodníku musí být min. rovinná plocha délky alespoň 1,5 m. U rampových částí nad 8,33 % musí být dodržena délka rampové části max. 3 m. V případě snížení obruby v celé šíři chodníku je nutné, aby byly rampy sklápěny kolmo ke směru chůze, tzn. ve směru přecházení
<b>materiálová specifikace včetně barevného kontrastu</b>	<b>materiálová specifikace</b>	uvedeno NV 163/2002 Sb. včetně řešení funkčního hmatového kontrastu
	<b>barevný kontrast</b>	barevný kontrast řešen barevný kontrast je popsán v PD
<b>překážky v trase VO, SDZ</b>	překážky v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb.	překážky na komunikaci pro chodce a technické vybavení komunikace chodníku, tzn. VO, SDZ, zábradlí a zahrazovací sloupky, příp. sloupy NN s instalací VO či SDZ, je zakresleno a okótováno dle vyhlášky č.398/2009 Sb., Přílohy 2 bodu 1.2.1., 1.2.2. a 1.2.3., v TZ je popsáno zachování min. průchozího prostoru 0,9 m u vybavení komunikace a podchodná výška min. 2,2 m. V tělese chodníku vyskytují jiné překážky než technické vybavení komunikace, musí být zachována průchozí šířka min. 1,5 m
<b>řešení SDZ a VDZ</b>	nerrelevantní	
<b>prvky pasivní bezpečnosti</b>	ano	zábradlí
<b>skladba chodníku</b>	ano, uveden TP 170	
<b>odvodnění chodníku</b>	řešeno	příčným a podélným spádem do komunikace a vpustí, je řešeno zatrubnění příkopu jako uznatelný náklad
<b>další zjištěná rizika</b>	Varovný pás musí být do výšky 8 cm nad komunikací. Je nutno dodržet šířku chodníku minimálně 1,5 metru v km 0,910 u sjezdu délky 5,55 metru a u vstupu délky 1,20 metru.	

### C.1.3 Členění projektové dokumentace

ohlášení stavby / stavební povolení dle vyhl. č. 146/2008 Sb. (příloha č. 5) nebo  
 společné povolení stavby dle vyhl. č. 499/2006 Sb. (příloha č. 11)

<b>průvodní zpráva</b>		identifikační údaje, členění stavby, seznam podkladů		ano
<b>souhrnná technická zpráva</b>		B.1 popis území stavby		ano
		B.2.4 BUS		ano
		B.4 dopravní řešení		ano
		B.8 zásady organizace výstavby		ano
<b>situační výkresy</b>		C.1 širší vztahy		ano
		C.3 koordinační situace		ano
		C.4 speciální výkresy (M 1:250)		ne
<b>dokumentace objektů a technických a technologických zařízení</b>	<b>technická zpráva</b>	bod k) BUS		ano
	<b>výkresy</b>	situace se schematickým zákresem BUS (1:250)		ano
		podélný profil		ano
		vzorové příčné řezy		ano
		charakteristické příčné řezy		ano
		schematické řešení křižovatek, výkresy obslužných zařízení		ne
	dopravní značení		ne	