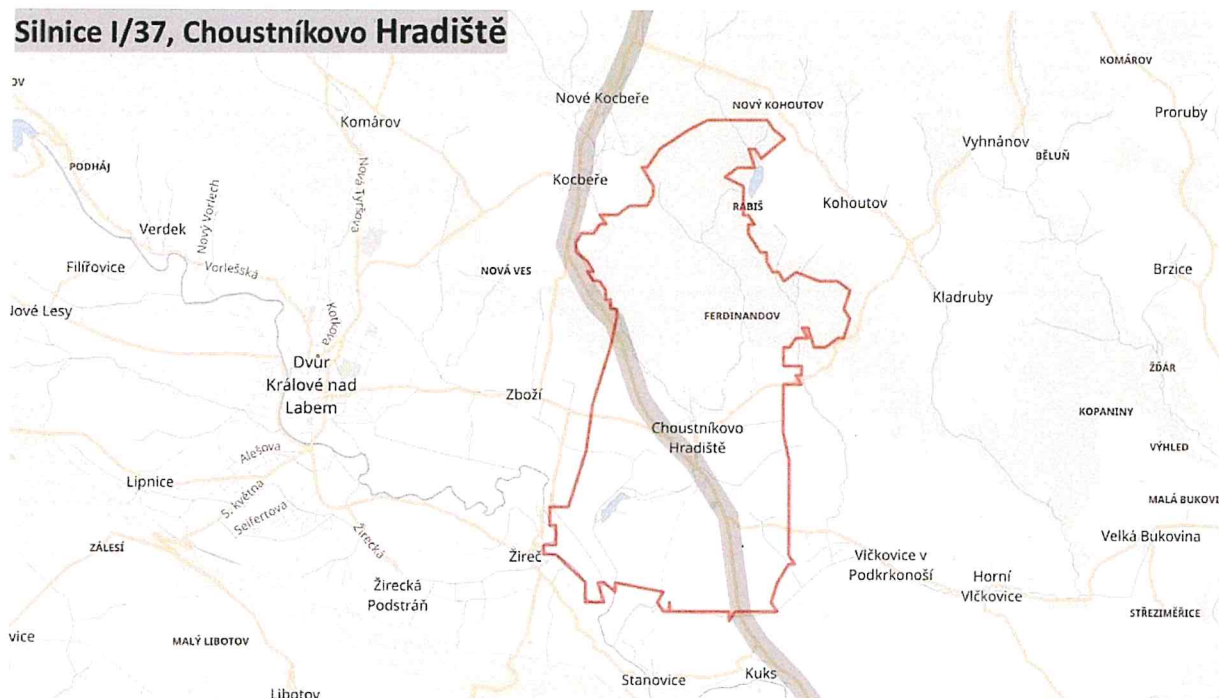


### Silnice I/37, Choustníkovo Hradiště



listopad 2021

## OBSAH

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
1.1	POSUZOVANÝ ÚSEK .....	3
1.2	OBJEDNATEL .....	3
1.3	AUDITORSKÝ TÝM .....	3
1.4	DATUM ODEVZDÁNÍ BI .....	3
<b>2</b>	<b>PROVÁDĚNÍ INSPEKCE .....</b>	<b>4</b>
2.1	PODKLADY POSKYTNUTÉ ZPRACOVATELSKÉMU TÝMU .....	4
2.2	DALŠÍ PODKLADY .....	4
2.3	UPOZORNĚNÍ .....	4
<b>3</b>	<b>STRUČNÝ POPIS POSUZOVANÉHO ÚSEKU .....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>INTENZITY DOPRAVY .....</b>	<b>11</b>
<b>5</b>	<b>VYHODNOCENÍ NEHODOVOSTI .....</b>	<b>13</b>
<b>6</b>	<b>ZASTÁVKY VEŘEJNÉ LINKOVÉ DOPRAVY .....</b>	<b>15</b>
<b>7</b>	<b>ÚPRAVA PŘIPOJENÍ MÍSTNÍ KOMUNIKACE STAŽÁK .....</b>	<b>15</b>
<b>8</b>	<b>REKONSTRUKCE VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ .....</b>	<b>16</b>
<b>9</b>	<b>VÝSLEDKY BEZPEČNOSTNÍ INSPEKCE .....</b>	<b>16</b>
9.1	OBECNÉ ZHODNOCENÍ .....	16
9.2	RIZIKA IDENTIFIKOVANÁ AUDITORSKÝM TÝMEM .....	17
<b>10</b>	<b>ZÁVĚR .....</b>	<b>26</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

**Název zakázky**                    **Silnice I/37 Choustníkovo Hradiště**  
**Bezpečnostní inspekce stávajícího stavu**

### **1.1 Posuzovaný úsek**

Úsek:                                I/37, km 16,954 – 17,835  
Délka:                                881 m  
Lokalizace:                        intravilán obce – od DZ č. IZ 4a v km 16,954 po DZ č. IZ 4b v km 17,835  
Katastrální území:                Choustníkovo Hradiště

### **1.2 Objednatel**

Název objednatele:              Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové  
Sídlo objednatele:                Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové  
IČO:                                    65993390  
DIČO:                                  CZ65993390

### **1.3 Auditorský tým**

Hlavní auditor:                    Ing. Jan Janeček, Velké náměstí 159/7, 500 03 Hradec Králové  
IČO:                                    05532043  
Člen:                                    Ing. Jiří Pospíšil, Antonína Petrofa 2111/6, 500 09 Hradec Králové

**1.4 Datum odevzdání BI**            listopad 2021

## 2. PROVÁDĚNÍ INSPEKCE

### **2.1 Podklady poskytnuté zpracovatelskému týmu**

Zpracovatelskému týmu nebyly ze strany objednatele bezpečnostní inspekce poskytnuty žádné podklady.

### **2.2 Další podklady**

- Technické normy a předpisy platné v době zpracování inspekce
- Rekognoskace posuzované lokality
- Vlastní fotodokumentace posuzované lokality
- Část projektové dokumentace „Obnova komunikace Stašák – Dětské hřiště“
- Projekt „I. tř. v okrese Trutnov, úprava dopravního značení – PDPS“
- Rekonstrukce veřejného osvětlení Choustníkovo Hradiště
- Webové stránky Ředitelství silnic a dálnic ČR
- Webové stránky Dopravní nehody v ČR

### **2.3 Upozornění**

Všechna rizika popsána v této zprávě vyžadují dle auditorského týmu nápravná opatření, která povedou ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a k eliminaci vzniku nehod v této lokalitě.

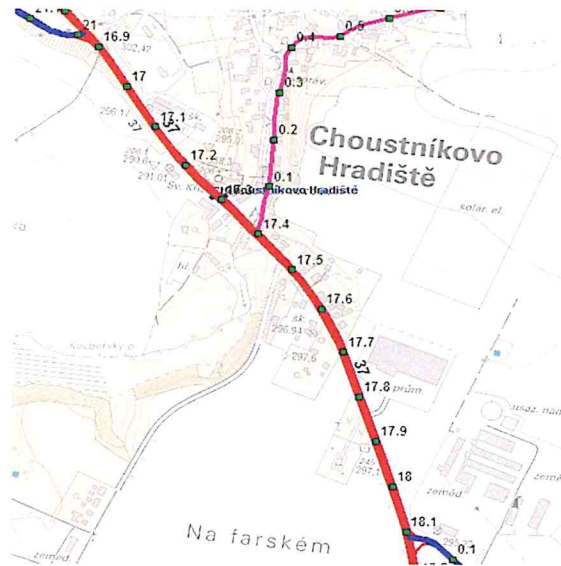
## 3. STRUČNÝ POPIS POSUZOVANÉHO ÚSEKU

Silnice I/37 procházející obcí Choustníkovo Hradiště je důležitou spojnicí mezi Hradcem Králové, Jaroměř, kde bude v prosinci 2021 ukončena dálnice D11, s Trutnovem a východní částí Krkonoš. Ve směru staničení (ve směru od Trutnova) je před obcí Choustníkovo Hradiště zprava napojena silnice II/299 od Dvora Králové nad Labem, za obcí Choustníkovo Hradiště je na silnici I/37 vlevo napojena silnice II/307 směřující do České Skalice a Náchoda. Z uvedeného vyplývá, že silnice je zatížena nejen tranzitní dopravou vedenou po silnici I/37, ale i dopravou od Dvora Králové nad Labem, České Skalice a Náchoda, což je patrné z mapy intenzit uvedené v kapitole 4, kde hodnoty intenzit zjištěných ve středu obce Choustníkovo Hradiště (sčítací úsek 5-1246) jsou vyšší, než hodnoty sousedících sčítacích úseků na silnici I/37 (sčítací úsek 5-1240 a 5-1259).

Silnice I/37 je ve všedních dnech je zatížena osobními i nákladními vozidly, před víkendem, na jeho konci a v období prázdnin zejména vozidly osobními, jedoucími do Krkonoš, ale i do ZOO ve Dvoře Králové nad Labem, která je významným turistickým cílem.

Posuzovaný úsek začíná za křižovatkou se silnicí II/299 u označení obce dopravní značkou č. IZ 4a, v km 16,954 a končí u dopravní značky č. IZ 4b, označující konec obce Choustníkovo Hradiště, v km 17,835.





Ve směru od Trutnova (ve směru staničení) je před obcí Choustníkovo Hradiště silnice vedena v klesání v mírném levotočivém oblouku. Zprava je napojena silnice II/299 od Dvora Králové nad Labem. Za stykovou křižovatkou je v km 16,900 mostní objekt ev. č. 37-003, pod kterým je mimoúrovňově vedena místní komunikace. Za mostním objektem je v km 16,954 umístěna dopravní značka č. IZ 4a „Obec“, označující začátek obce Choustníkovo Hradiště.

V km cca 17,044 je zleva napojena místní komunikace. Prostor napojení tvoří velkou, nijak dopravně organizovanou plochu, která však bude upravena, aby odpovídala dopravnímu připojení místní komunikace k silnici I. třídy.



Silnice I/37 Choustníkovo Hradiště  
Bezpečnostní inspekce stávajícího stavu

Ve vzdálenosti 44 m od osy levostranného připojení je na sloupu veřejného osvětlení umístěno zařízení pro úsekové měření rychlosti na průtahu obce.



Následuje nezpevněný sjezd do autobazaru Qualt



a v těsné blízkosti i napojení parkoviště u motorestu/ubytovny.



Další napojení parkoviště u motorestu/ubytovny je ve vzdálenosti cca 55 m od prvního napojení, do tohoto napojení je ještě připojen další sjezd do autobazaru Qualt.





Následují zastávky veřejné linkové autobusové dopravy (VLAD)



a za nimi ve vzdálenosti 34 m úrovnňový přechod pro chodce přes všechny pruhy silnice I/37 v celkové délce 12,65 m,



za přechodem pro chodce ve vzdálenosti cca 25 m je zprava napojena místní komunikace.



Za mostním objektem ev. č. 37-004 se zleva napojuje silnice III/29923. Pro odbočení vlevo na tuto silnici je na silnici I/37 vyznačen odbočovací pruh.



Ve vzdálenosti cca 91,0 m od mostního objektu je zprava připojena místní komunikace směr Stanovice.



Za křižovatkou ve vzdálenosti cca 79 m je na sloupu veřejného osvětlení umístěno zařízení pro úsekové měření rychlosti.





Pro snadnější přecházení dětí do/ze Základní školy logopedické a Mateřské školy logopedické je vyznačen přechod pro chodce, na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu, který je ve vzdálenosti cca 20 m od zařízení pro úsekové měření rychlosti. Pro dostatečný rozhled je na protějším domu umístěno dopravní zrcadlo.



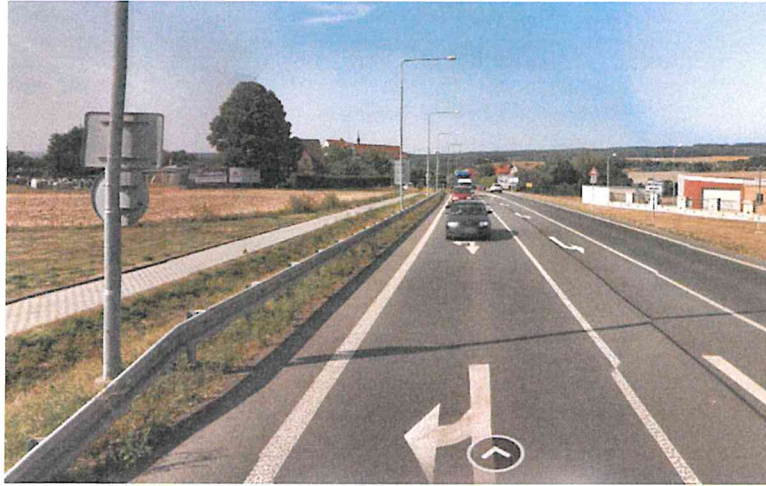
K Základní škole logopedické a Mateřské škole logopedické je ve vzdálenosti cca 25 m další napojení, a to pouze k suterénu budovy a po cca 18 m je zřízeno další napojení školy. Ve vzdálenosti cca 185 m od posledního napojení školy je vybudováno místo pro přecházení s napojím chodníku ke hřbitovu,



a za tímto místem pro přecházení je ve vzdálenosti 91 m umístěna dopravní značka č. IZ 4b „Konec obce“.



V opačném směru umístění dopravní značky č. IZ 4a „Obec“ není vstřícné, ale značka je umístěna o 24 m blíže k obci.



Na průtahu obcí je vybudován jednostranný chodník vlevo podél silnice ve směru staničení, vpravo je chodník vybudován pouze u zastávek veřejné linkové dopravy a v úseku od místa přecházení ke hřbitovu. V obci jsou vyznačeny dva přechody pro chodce a jedno místo pro přecházení. Přechod pro chodce u zastávek veřejné linkové dopravy je vyznačen přes celou šíři silnice I/37, v délce 12,65 m. Je řádně označen z každého směru dopravní značkou č. IP 6 a vodorovným dopravním značením č. V 7a. Je veden přes dopravní stín tvořený vodorovným dopravním značením č. V 13 „Šikmé rovnoběžné čáry“.



Druhý, dopravním značením na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu, označený přechod pro chodce je u napojení Základní školy logopedické a Mateřské školy logopedické, délky 7,0 m.



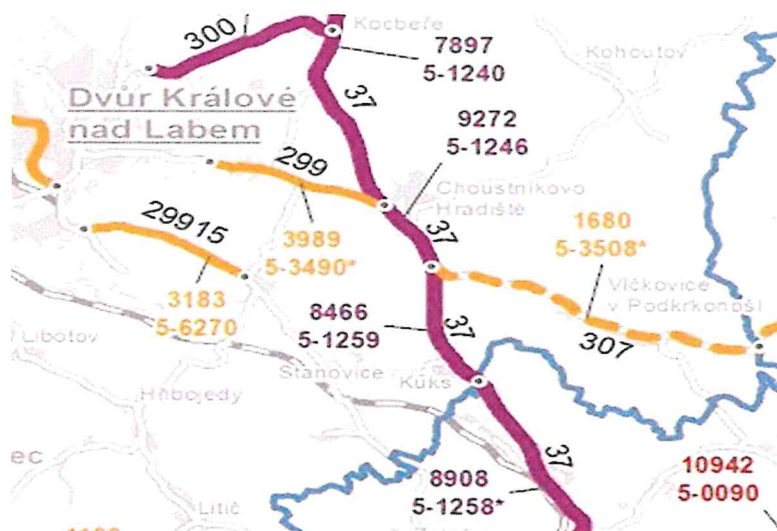


Místo pro přecházení je vybudováno před koncem posuzovaného úseku, je řádně označeno svislým dopravním značením č. A 22 „Jiné nebezpečí“ s dodatkovou tabulkou s piktogramem číslo 220 „Chodec“ a s dodatkovou tabulkou č. E 3a „Vzdálenost“ s údajem 50 m.



#### 4. INTENZITY DOPRAVY

Dle celostátního sčítání dopravy z roku 2016 byly zjištěny průměrné intenzity na silnici I/37, ve sčítacím úseku 5-1246 celkem 9272 vozidel.



Silnice I/37 Choustníkovo Hradiště  
Bezpečnostní inspekce stávajícího stavu

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 5-1246)													... význam zkratk				
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - všechny dny	voz/den	691	225	33	82	51	417	86	1	5	42	1 633	7 555	84	9 272		
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	883	287	43	105	66	541	100	1	6	54	2 086	8 068	78	10 232		
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	212	69	8	25	13	106	52	0	2	13	500	6 272	98	6 870		
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV				
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											157	943				
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											155	881				
Těžká nákladní vozidla - TNV																	
Hodnota TNV	voz/den														TNV	1 564	
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem		
Roční průměr intenzit. den (06-18)	voz/den	<i>Tabulky s intenzitami dopravy pro hlukové a emisní výpočty vznikly přepočtem z RPDI pomocí TP 219 platných v době prezentace výsledků CSD 2016. Pro aktuální výpočty je nutné použít platné TP 219.</i>										6 007	941	360	7 308		
Roční průměr intenzit. večer (18-22)	voz/den											1 115	77	66	1 258		
Roční průměr intenzit. noc (22-06)	voz/den											516	114	75	705		
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											1 238	112	57	81	14	1 502
Koefficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gamma	PS		
Koefficient nerovnoměrnosti dopravy	-											1,27	1,08	1,18	62,38		
Intenzita cyklistické dopravy																	
Cyklistická doprava	cyklo/den														C	155	

**Význam použitých zkratk:**

LN	Lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3,5 t) bez přívěsů i s přívěsy
SN	Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) bez přívěsů
SNP	Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) s přívěsy
TN	Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) bez přívěsů
TNP	Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) s přívěsy
NSN	Návěsové soupravy nákladních vozidel
A	Autobusy
AK	Autobusy kloubové
TR	Traktory bez přívěsů
TRP	Traktory s přívěsy
TV	Těžká motorová vozidla celkem
O	Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy
M	Jednostopá motorová vozidla
SV	Všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel)
TNV	Těžká nákladní vozidla (0,1.LN+0,9.SN+1,9.SNP+TN+2,0.TNP+2,3.NSN+A+AK)
PS	Poměr intenzit protisměrných dopravních proudů v nedělní (odpolední) návratové špičce
ALFA, BETA	Ukazatele variací silniční dopravy ALFA – poměr intenzity v letní neděli k celoročnímu průměru [-] BETA – poměr intenzity v letním pracovním dnu k celoročnímu průměru [-]
GAMA	ALFA/BETA [-]
C	Cyklisté [cyklo/den]



## 5. VYHODNOCENÍ NEHODOVOSTI



Nehodovost byla zkoumána přes statistické vyhodnocení nehod přístupné na webovém portálu Dopravní nehody v ČR, za období 01.01.2007 – 30.09.2021. Z přiložené situace je zřejmé, že nejvíce dopravních nehod bylo zaznamenáno v prostoru křižovatek silnic I/37 a II/299 a silnic I/37 a II/307, které jsou však mimo oblast provádění bezpečnostní inspekce.

Shluk evidovaných nehod dle grafického znázornění je ve sledovaném úseku na čtyřech místech, a to:

- u napojení místní komunikace Stašák



Ve 4 případech se jednalo o srážku s nekolejovým vozidlem, ve 3 případech o srážku s pevnou překážkou a v 1 případě o havárii.

- v prostoru zastávek VLAD, přechodu pro chodce, křižovatky silnic I/37 a III/29923



Jednalo se výhradně o srážku s nekolejovým vozidlem, v 10 případech.

- od napojení místní komunikace směr Stanovice po přechod pro chodce



Ve 3 případech se jednalo o srážku s nekolejovým vozidlem, v 1 případě o srážku s pevnou překážkou, v 1 případě o havárii a 1 srážku s chodcem.

- na výjezdu z obce v okolí místa pro přecházení



V 1 případě se jednalo o srážku s nekolejovým vozidlem, v 5 případech o srážku s pevnou překážkou.

Nahlášených a orgány policie ČR evidovaných bylo na prověřovaném úseku silnice I/37 v období od 01.01.2007 do 30.09.2021 30 dopravních nehod.

Mezi jednotlivými dny v týdnu byl tento počet v následujícím členění: v pondělí 4 nehody, v úterý 3 nehody, ve středu 6 nehod, ve čtvrtek 3 nehody, v pátek a sobotu shodně 5 nehod, v neděli 4 nehody.

Ve čtyřech případech byl u dopravní nehody zjištěn alkohol, v jednom případě u nehody s chodcem, kdy byl pod vlivem alkoholu chodec. Při deseti dopravních nehodách došlo k lehkému zranění 12 účastníků, z toho v jednom případě chodce pod vlivem alkoholu, který utrpěl lehké zranění stejně jako cyklistka, která ho srazila a která rovněž byla pod vlivem alkoholu.

Nejvíce nehod stejného charakteru bylo zaznamenáno u přechodu pro chodce u zastávek VLAD, a to ve třech případech ve směru staničení, v opačném směru ve dvou případech.

Nelze tudíž dovodit, že by docházelo k opakujícím se dopravním nehodám v jednom místě, s výjimkou místa u přechodu pro chodce.

Významnou roli nehraje ani den v týdnu, ani období zvýšeného rekreačního provozu, ani hodina, ve které k nehodě došlo.

V průběhu roku 2014 bylo na průtahu obce Choustníkovo Hradiště instalováno zařízení pro úsekové měření rychlosti, čímž se rychlost vozidel projíždějících obcí výrazně snížila oproti předchozímu období. Ve větší

míře je dodržována rychlost omezená obecnou úpravou provozu (dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění).

Protože se auditorskému týmu nepodařilo zjistit přesný datum činnosti zařízení pro měření úsekové rychlosti, byl proveden rozbor nehodovosti za období od 30.06.2014 do 30.09.2021. V tomto období bylo nahlášeno a orgány policie ČR šetřeno v posuzovaném úseku silnice I/37 celkem 15 dopravních nehod přesně rozdělených mezi jednotlivé dny v týdnu.

Monitorováním maximální dovolené rychlosti se snížil počet dopravních nehod u přechodu pro chodce v prostoru zastávek VLAD, a to na dvě dopravní nehody, v každém směru po jedné.

## 6. ZASTÁVKY VEŘEJNÉ LINKOVÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY

Na zastávkách veřejné linkové dopravy (VLAD) zastavuje v pracovních dnech 56 spojů, v sobotu 18 spojů a v neděli 14 spojů zařazených do systému IREDO.

Dle statistického vyhodnocení spojů IREDO je roční počet cestujících na zastávkách VLAD cca 38 tisíc cestujících, z toho denní průměr je 104 cestujících. Je tedy pravděpodobné, že každý cestující by měl přechod pro chodce přes silnici u autobusových zálivů využít alespoň jednou denně.

Mimo uvedený počet spojů obsluhují tyto zastávky VLAD i dálkové spoje, jejichž počet není auditorskému týmu znám. Z uvedeného je zřejmé, že zastávky VLAD v obci Choustníkovo Hradiště jsou hojně využívány.

## 7. ÚPRAVA PŘIPOJENÍ MÍSTNÍ KOMUNIKACE „STAŠÁK“

Dle dokumentace, zpracované společností DiK Janák, s.r.o., IČO 62063600, se sídlem nábřeží Václava Havla 207, 541 01 Trutnov, pod názvem „Obnova komunikace Stašák – Dětské hřiště“, pod číslem zakázky 013/19, ve stupni DÚR, v 01.2020, která byla auditorskému týmu poskytnuta je zřejmé, že dojde k úpravě napojení místní komunikace STAŠÁK a zároveň i organizace dopravy v tomto místě. Bude usměrněn pohyb vozidel při vjezdu i výjezdu ze silnice I/37 a zároveň na rozptylové ploše u obytných budov, což povede k zajištění větší bezpečnosti i mimo silnici I/37. V prostoru plánované úpravy připojení byly za sledované období od 01.01.2007 do 30.09.2021 zaznamenány dvě dopravní nehody.





## 8. REKONSTRUKCE VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

Stávající veřejné osvětlení v obci je v havarijním stavu. Jelikož obec připravuje jeho rekonstrukci, nebylo toto v bezpečnostní inspekci posuzováno.

Auditorskému týmu byla poskytnuta dokumentace, zpracovaná společností ELTODO, a.s., IČO 45274517, se sídlem Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 – Lhotka, pod názvem „Rekonstrukce veřejného osvětlení“, lokalita: Choustníkovo Hradiště, k.ú. Choustníkovo Hradiště (653641) dne 13.03. 2018 ve stupni DUR.

Z dokumentace je zřejmé, že z rušených stožárů VO č. SV-76 a SV-87 budou demontovány radary měření rychlosti, které po výstavbě nového VO budou přesunuty na nejbližší nové stožáry VO č. A/12 a A/34. Z demontovaného stožáru SV-73 bude přemístěna dopravní značka označující začátek obce č. IZ 4a, která bude umístěna na nový samostatný spoupek. Stávající dopravní značky z demontovaných stožárů VO budou přesunuty na nejbližší nové stožáry VO. Pozice dopravních značek bude projednána s PČR. V případě, že některé pozice nových stožárů budou nevhodné pro osazení dopravních značek, budou dopravní značky osazeny na samostatně stojící sloupky.

V rámci rekonstrukce VO budou zachovány stávající stožáry s výložníky a svítidly pro přisvětlení přechodů bílou barvou dle normy a místa pro přecházení budou osvětlena žlutou barvou jako okolní soustava VO, aby nedocházelo k jejich záměně s přechodem pro chodce.

## 9. VÝSLEDKY BEZPEČNOSTNÍ INSPEKCE STÁVAJÍCÍHO STAVU

### 9.1 Obecné zhodnocení

Ve směru staničení, tzn. ve směru od Trutnova je vjezd do obce v podélném klesání. Za označením obce



je umístěno záznamové zařízení pro úsekové měření rychlosti při průjezdu obcí, které je ukončeno u přechodu pro chodce vedoucí do Základní školy logopedické a Mateřské školy logopedické. V opačném směru je označení obce dopravní značkou č. IZ 4a umístěno před místem pro přecházení. Záznamové zařízení pro úsekové měření rychlosti ve směru od Hradce králové je umístěno na stejném sloupu jako v opačném směru. V obci je na silnici I/37 napojena silnice III/29923, místní komunikace a vjezdy k sousedním nemovitostem. V obci jsou dva autobusové zálivy.

Dopravně technický i stavební stav silnice I/37 odpovídají silnici I. třídy.

Z rozboru dopravní nehodovosti je patrné, že instalací záznamového zařízení pro měření rychlosti v průběhu roku 2014 došlo ke zklidnění dopravy, především u přechodu pro chodce u zastávek VLAD, kde klesl počet dopravních nehod zaviněných nedobrzdním za vpředu jedoucím vozidlem.

## **9.2 Rizika identifikovaná auditorským týmem**

**Riziko 1:** Existence nelegálního připojení areálu autobazaru QUALT k silnici I/37

Připojení neodpovídá stavebním, ani dopravně technickým stavem platné legislativě.

**Návrh opatření:** Připojení odstranit, zamezit možnosti odbočení mimo pozemní komunikaci, obsluha areálu je možná jiným způsobem – dostatečný počet připojení areálu k silnici I/37.



**Riziko 2:** Pevné překážky (kameny) umístěné v blízkosti silnice I/37 – na vjezdu k odstavné ploše motorestu/ubytovny

**Návrh opatření:** Odstranění pevných překážek – kamenů.



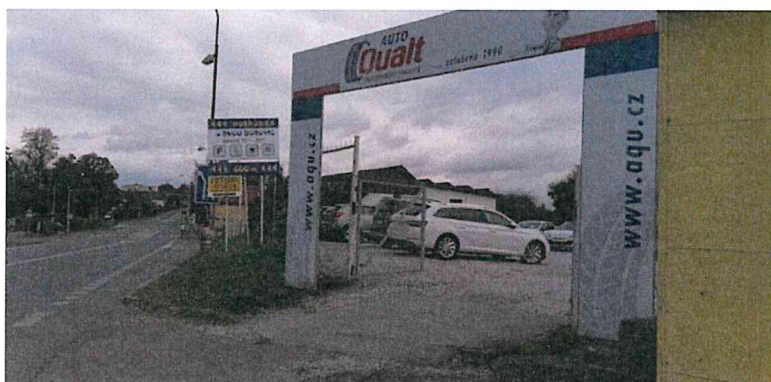
**Riziko 3:** Neusměrněný pohyb, stání vozidel na odstavné ploše u motorestu/ubytovny

**Návrh opatření:** Dopravním značením organizovat vjezd, výjezd, stání vozidel na odstavné ploše u motorestu/ubytovny. V době provádění prohlídky lokality byla všechna zaparkována v jednom směru. Z toho je zřejmé, že pro vjezd na plochu je využíváno severní připojení odstavné plochy, pro výjezd naopak jižní. S tímto uspořádáním se auditorský tým ztotožňuje, navrhuje toto zajistit odpovídajícím svislým dopravním značením na silnici I/37 i v prostoru odstavné plochy. Rovněž navrhuje organizovat stání vozidel, např. šikmé stání směrem k zelenému pásu oddělujícímu odstavnou plochu od silnice I/37.



**Riziko 4:** Vjezd do autobazaru QUALT – napojení z odstavné plochy motorestu/ubytovny

**Návrh opatření:** Osadit na silnici I/37 dopravní značku č. B 24b „Zákaz odbočování vlevo“. Vjezd do areálu autobazaru QUALT umožnit pouze přes odstavnou plochu u motorestu/ubytovny, možnost výjezdu na silnici I/37 v tomto místě ponechat.



**Riziko 5:** Absence chodníku od zastávky veřejné linkové autobusové dopravy (VLAD) k motorestu/ubytovně a absence chodníku od zastávky VLAD k místní komunikaci směr Stanovice.

**Návrh opatření:** Vybudování chodníku od zastávky VLAD směrem k motorestu/ubytovně, vybudování chodníku směrem k místní komunikaci směr Stanovice.





**Riziko 6:** Přechod pro chodce přes silnici I/37 u zastávek – jeho délka, provedení, umístění

**Návrh opatření:** Zvolit vhodnější polohu přechodu pro chodce, dodržení normových parametrů (snížit jeho délku pomocí vysazených chodníkových ploch, popř. středového ochranného ostrůvku), provést úpravy umožňující jeho užití osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.



**Riziko 7:** Nedostatečný výhled vlevo a vpravo při výjezdu z místní komunikace na silnici I/37

**Návrh opatření:** Přemístění sloupu veřejného osvětlení.  
Záměna stávajícího zábradlí (kovového, tyčovitého) za provedení průhledné, bez svislých prvků, které tvoří pod určitým úhlem souvislou neprůhlednou plochu.  
Odstranění/redukce náletových křovin, odstranění reklamní plachty na oplocení.

Silnice I/37 Choustníkovo Hradiště  
Bezpečnostní inspekce stávajícího stavu







**Riziko 8:** Rozsáhlá plocha a neusměrněný pohyb v křižovatce silnic I/37 a III/29923

**Návrh opatření:** Vodorovným dopravním značením/stavebními úpravami kanalizovat pohyb vozidel v prostoru křižovatky, zajistit napojení připojené větve silnice III/29923 v normových úhlech připojení 75° - 105°.



**Riziko 9:** Absence přechodu pro chodce/místa pro přecházení přes silnici III/29923 v blízkosti křižovatky

**Návrh opatření:** Odpovídajícím svislým a vodorovným dopravním značením, stavebními úpravami usměrnit pohyb pěších.

**Riziko 10:** Rozsáhlá plocha a neusměrněný pohyb v křižovatce silnic I/37 a místní komunikace směr Stanovice

**Návrh opatření:** Vodorovným dopravním značením kanalizovat pohyb vozidel v prostoru křižovatky, zajistit napojení připojené větve místní komunikace v normových úhlech připojení 75° - 105°.



**Riziko 11:** Přechod přes silnici I/37 vedoucí k Základní škole logopedické a Mateřské škole logopedické, který směřuje pěší na komunikaci se smíšeným provozem (i pro vozidla vjíždějící do areálu školy)

Nevhodné rozhledové poměry vlevo v rozhledu brání betonová opěrná zeď

**Návrh opatření:** Provést stavební úpravy umožňující jeho užití osobami se sníženou schopností pohybu a orientace. Dopravně organizačním opatřením zabránit vjezdu vozidel do vyčkávacího prostoru chodců - zamezit vjezdu vozidel do areálu školy tímto vjezdem, který tak bude sloužit pouze pro chodce. Vjezd/výjezd do/z areálu umožnit pouze sousedním napojením s lepšími rozhledovými poměry.







**Riziko 12:** Umístění zařízení pro úsekové měření rychlosti - ve směru od Hradce Králové je až za přechodem pro chodce  
Vozidla, přestože jsou již v obci, nejsou v dosahu záznamového zařízení, což svádí k nedodržování nejvyšší dovolené rychlosti v prostoru přechodu pro chodce

**Návrh opatření:** Přemístění zařízení pro úsekové měření rychlosti tak, aby byla zaznamenávána rychlost vozidel již před přechodem pro chodce, nikoliv až v jeho prostoru.

**Riziko 13:** Stav a provedení svodidel

**Návrh opatření:** Oprava/úprava/výměna svodidel - provést dle technických podmínek. Doplnit směrové sloupky, odrazky na svodidlech





**Riziko 14:** Reklamní zařízení v ochranném pásmu silnice I/37

**Návrh opatření:** Odstranit reklamní zařízení z ochranného pásma silnice.



**Riziko 15:** Reklamní cedule na sloupku s dopravním značením



**Návrh opatření:** Odstranit reklamní ceduli ze sloupku s dopravním značením



**Riziko 16:** Povrch vozovky silnice I/37 - vykazuje známky opotřebení – trhliny, možnost vzniku výtluků

**Návrh opatření:** Zajistit běžnou údržbu vozovky silnice, popř. OŽK.



**Riziko 17:** Kvalita svislého a vodorovného dopravního značení  
Svislé značení vykazuje známky degradace reflexe i nosiče; je již za hranicí své životnosti.

dle označení na zadní straně stáří i 27 let.  
Vodorovné značení jeví známky opotřebení

**Návrh opatření:** Zajistit výměnu/obnovu svislého a vodorovného dopravního značení.



## 10. ZÁVĚR

### Prohlášení

Auditorský tým posoudil úsek silnice I/37 v délce cca 880 m, a to průjezdný úsek obcí Choustníkovo Hradiště. Při prohlídce bylo zjištěno několik rizik, které mohou mít vliv na bezpečnost silničního provozu, ale i chodců procházejících obcí.

I když předmětem bezpečnostní inspekce je silnice I/37, auditorský tým posuzoval i rizika, která se silnicí I/37 úzce souvisejí. Jedná se o napojení sousedních nemovitostí, silnice III. třídy a místních komunikací na silnici I/37, velké neorganizované plochy křižovatek se silnicí I/37 a absenci chodníků v obci. Rovněž je upozorněno i na špatný stav svodidel, i mimo posuzovanou oblast, které však tvoří jeden celek.

Zjištěné riziko č. 11 považuje auditorský tým za riziko vysoké.

Rizika č. 2, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 12 a 17 lze považovat za rizika střední.

Rizika č. 1, 3, 5, 13, 14, 15 a 16 byla vyhodnocena jako nízká.



Realizace navržených doporučení podle názoru auditorského týmu sníží (odstraní) odhalená rizika a pomůže tak ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků provozu v posuzovaném úseku.

Objednatel je povinen do 30 dnů po odevzdání bezpečnostní inspekce stávajícího stavu podat auditorovi písemnou zprávu o vypořádání jednotlivých zjištěných rizik.

**Ing. Jan Janeček**

*auditor bezpečnosti pozemních komunikací*


Velké náměstí 159/7, 500 03 Hradec Králové

IČO: 05532043 | Tel.: 602 145 194

e-mail: kecenaj@centrum.cz

podpis.  ..... Ing. Jan Janeček, hlavní auditor

dne 19.11.2021

podpis.  ..... Ing. Jiří Pospíšil, člen auditorského týmu

dne 19.11.2021